

DOBROGEA JUNTA

*Voi de acum, cărora de un Stat unde nu voiaș, arbitraj, ci nu mai lăzește, desătășește și încovârșește de Națiune, Dobrogea și Dobrogeanii.

(Din Proclamația Dominească, de la 14 Noiembrie 1878).

ABONAMENTE:
Pe an 12 Lei — Pe 6 luni 6 Lei
Pentru presup și învățători gratuit
— Anunțuri și reclame după invitație —

ORGAN AL PARTIDULUI NATIONAL DOBROGEAN

FONDATOR-PROPRIETAR:
CONSTANTIN N. SARRY

REDACȚIA, BUCUREȘTI, str. Pătrașeu-Vodă, 8
ADMINISTRAȚIA, CONSTANȚA, Str. Dorobanți nr. 28
Manuscrisele nu se întoarcă

Quadrilaterul

Insemnatatea liniei Tulcea-Medgidia-Bazargic, din punct de vedere economic.

In numărul trecut promiseseam să reveni asupra importanței liniei Tulcea-Medgidia-Bazargic din punct de vedere economic.

Este necontestat azi, că mijloacele de transport sunt funcții economice, cărora economiștii le atribue aceeași importanță ca și mijloacelor de producție însăși și pentru a căror reglementare legiuitorii secolului trecut și actual au consacrat și consecră capitoare întregi.

Netăgăduit că într'un articol de gazetă nu e posibil de analizat această chestiune, mai ales când acest articol îmbrățișează numai o chestie cu caracter pur local; totuși nu mă pot dispune de a face unele observații generale pentru mai buna lămurire a tezei mele.

Mijloacele de transport au fost și sunt în viață socială unul din elementele esențiale pentru stabilirea valoarei reale și comerciale, a tuturor bunurilor îndeplinind funcții economice.

Grăție lor s'a putut enunța fainoasa lege a cererei și ofertei, și tot grăție lor omenirea a putut ajunge la gradul de civilizație la care a ajuns.

Grăție lor s'a pus în valoare jumături immense considerate ca sterpe, s'a scos la iveală regiuni noi ale căror bogății ascunse ne mai cunoșteau obștacolul distanței au inundat piețele lumii civilizate.

Astfel, mijloacele de transport pot fi considerate cu drept cuvânt regulatorul cel mai puternic al vieții economice mondiale, de oarecare dă posibilitatea în cea mai largă accepție a cuvântului, operațiunilor de schimb, — adăvăratul creator al bogăților, ca funcție economică.

Desigur că până azi cele mai importante mijloace de transport sunt cele pe apă și pe cale ferată, căci celelalte transporturi de uscat nu și au mare însemnatate în dezvoltarea unei jări.

Puțința transporturilor pe apă a fost singura fericite a provinției dobrogene, fără de care cu siguranță orice activitate economică ar fi fost nula în această provincie, — dată fiind lipsa de soluții de exercitare față de ea.

Și toată această înzestrare naturală a avut prea puțină înălțărire, din cauza că nu s'a dat posibilitatea utilizării ei într'o mai largă măsură.

De unde în jăriile civilizate se căută să se utilizeze acest mijloc de transport, ca fiind cel mai eficient, creându-se canale sau regulându-se cursul râurilor cu debit neconstant, la noi s'a neglijat până întrată, în căt pe malurile unui fluviu ca Dunărea, dela Sulina și până la Ostrov, de partea Dobrogei, nu avem de către porturi mai însemnante, adică Tulcea, Hârsova și Cernavoda.

Mai mult chiar, în loc că să se înfințeze schele în dreptul fiecărui sat riveran, creându-se oboare și centre de încărcare: menajându-se anume susceptibilități sau interese private, s'a facut mizerii dreptelor căreri ale locuitorilor din diferite centre ca Isaccea, Oltina, Ostrov, Topalu etc.

E surprinzător de trist că unei chestiuni așa de importante ca aceea a transportului într-o jăru, nu i s'a accordat destulă atenție, cănd la cărma jărei am avut în totdeauna oameni patrunși de adăvăturile consacrate ca dogme în această materie.

Și ce poate fi mai educativ de căt această lipsă de atenție cănd pe o

tele secundare menită să lege plămânușul jărei, Dobrogea, printre un al doilea pod, care cu siguranță va fi construit mult mai intelligent, repărându-se greșala unei că simple cum și aceea a unei căi căruțabile.

Aceste greșeli îndreptate, vom avea putință să utilizăm instalațiile portului Constanța astfel în căt să obținem dela ele maximum de rendiment, scăpând tot odată de grija pe care am avut-o cu ocazia trecuței mobilizării, grije inspirată de calea simplă a prodului dela Cerna-Voda.

Linia Medgidia-Bazargic prezintă o importanță cel puțin egală cu aceea Tulcea-Constanța, voiu trata-o în numărul viitor.

St. Ciprian

RETEVEIE

Ca și astăzi

Totușă lumea a găsit foarte mic „decesul” de 10.000 de lei, pe care cel mai mare împărat al vizuului îl-a oferit, dinăuntru, sclorați că l-au servit cu ocazia vizitei sale la Constanța, sub formă de ajutor pentru sclauții orăzăi.

Întrevedem-nă, în loc competente am parut săia că găsimă. Tarsul a fost limitată de Regata noastră, că l-ar recomandat să... nu se buveze prea rusă!

Nu invie morții!

Dacă mai trebuia o dovadă că spiritul supravegherei, apoi angajața se-o face de un timp înăscăzut, Dragomirescu, directorul „Gardiei Consolare”, care și-a angajați ca redactor principal și este foarte de parțială spiritismului român. Pe insuși Blajescu.

In tot rău și un bine!

Acum trei zile, înăud făcă o magazină de stată din capul oșorilor G. F. R. și pe strada Carol din Constanța — arătă de chichilește care păstrează străzi principale a noilor orașe exploatate său de aproape 40 de ani — totușă lumea a avut o singură păcate de rău, că focal a fost prea rusă.

Înăud un rău, în care ar fi fost mai mult de căt un sămbur de hinc.

Geanabet

O mare calamitate

— Lucrările publice —

Am descris în numărul nostru precedent dezastroasă voră în care se găsește într-o scrisoare delă Cerna-Voda, a alimentarii orașului Constanța cu apă din Dunăre. Mai vreme de la, într-o bună parte a porturilor sărișii principale a noilor orașe exploatate său de aproape 40 de ani — totușă lumea a avut o singură păcate de rău, că focal a fost prea rusă.

Să vor putea să stabili răspunderile? Fapul nu primește sănătatea meritată? Nu însoțim — și ne îndorm, fundind regimul lucrărilor noastre publice pe căt și de deosebit, pe arăt și de cîntăpărime. Trei sferturi din sumele budžetelor sunt supuse manuierii și controlului unei caste, care a pierdut de mult dreptul la recunoașterea obținutea.

Total și de notorietate obținută: reful u-

nui administraționii publice, care ambicioză să crede necesară întreprindere și lucrare mai importante, nu poate obține aprobația acesteia delă ministerul respectiv și mai ales delă consiliul tehnic superior, până nu primește și direcția unui inginer superior de mai înainte indicat. În imposibilitatea materială — în cînd cel mai bun — din cauza ocupanților lor mulțe și multiple, de a exercita o supraveghere cădă de rămară, să răsuflă controlul acestor oameni — și cădor număr și foarte limitat — ajunge iluzoriu pentru autoritățile sau instituțiunile publice, sădă o deosebită pe atât de rezervorii și penării antreprizei, care șiua să se pună bine din venire.

Lugău astfel prin spirit de castă și înțeles reciproc — unul trebuie să se verifice celălalt, în cele din urmă — inginerii acceptă superiori au ocazia să aibă odată calamitate în jara noastră, iar lucrările publice, chiar atunci când apucă să se suprascoată, poartă toate stigmata independentă, al necunoscători și al risipit.

Perioada în ultima instanță a lucrărilor noastre publice fiind dar de mai multă durată, nu și mai rămdine decât să adă suspansul totă, sau să recuperem la controlul sădă.

E trist, — dar totușă adeverit!

Dar, apropo, Ce se face orășul Constanța în cînd ce se precepe?

Pănd una-alta, nu părtă glorie! Nu și mai primul și nici ultimul car...

Cost. N. Sarry

SUFLETUL DOBROGEAN

Politica culturală a Statului român a ignorat și întunecat conștiința unitării Dobrogeanilor. — O reacție locală se impune.

II

Există dar o diversitate etnică și geografică în Dobrogea; există esențiale deosebiri istorice și geologice. Cum spuneam și rândul trecut, acestea au avut înălțării, care au lăsat întărișări negreșite în suletele populațiilor dobrogene, contribuind astfel la statonnicarea unei legături de suflet unitar.

Accea că aparțin unui tîntor de neobosit între totul de altă naționalitate și că au obligația comună de a lupta pentru propagarea lui. Neapărat, această legătură între suflătorii de aces ordin în stadiul de formă al lor. Dar printre educațione înțeleaptă condusă de elemente adânc cunoștițoare a realităților vieții dobrogene, ea s-ar fi consimătat înțelul cu înțel, ajungând o forță vie în stare să determine preferințe interne neașteptate.

Am avut aceste elemente? Am avut educatori dobrogene, care, porniți din înăsuri acest mediu, crescând în înțelegerea sădăcă și a lui, îmbibati de spirit local, să înțerească prin folosința tuturor elementelor vieții locale, aceasta operanță intelectuală: conștiința română și apoi, crescând în stare de sentiment și credință, a vogii aspiraționi comune a nemuritor Dobrogei?

Nu numai că nu l-am avut, dar Statul — cu voință sau din neprincipiere — a împiedicat sistematic formarea lor. Autoritățile românești, de aici și din București, n'au cunoscut și nici nu și au dat osteneală să cunoască psihologia Dobrogeanilor și caracteristica mediului dobrogene.

Tîntia lor era aceasta: pe de o parte să desnaționalizeze populația creștină, pe de altă să-și strângă simpatia celei musulmane. În acest scop, această din urmă i s'a permis conunuară, în depină și nestingeră libertate, a stăriilor anterioare răbozului, — Statul român inaugurând în această privință o politică de pronunțat și vădit favoritism.

Pentru realizarea celuilalt scop, care cerea o nouă de suflare de suflare, s'a incercat mai multe mijloace, — toate de ordin cultural.

Său înființat scoli cu respectarea serviciilor și principiului național-unitar: aceleși orăzii, aceleși spirit general, dese condiții de existență și împrejurării erau altile. Până și personalul de conducere — învățători — a fost adus de dincolo de Dunăre, unde și-a primit și educaținea. Apoi, în cîndulte servicii publice, ca: administrație, clerul, etc., s'a respectat aceeași normă, în căt Dobrogea a fost înălțată de o întreagă oțig de funcționari, cari n'aveau despre dânsa de căci aceeași vagă noțiune, pe care o au deportații ruși despre Siberia în cînd părăsirii lor lor. Ce rezultate produce activitatea acestor diversi factori de progres, când ea a fost condusă în ignoranță continuu a elementelor de cultură ale vieții locale?

In al doilea rând, și pentru urmărire acelorăi scopuri, s'a incercat desăvârșirea tuturor esenției acestor.

Sunt multe boale pentru tămădoare cărora, pe lângă tratamentul medical, se mai core și un anumit fel de hrana. Hrana acestă specială, regimul cum se numește de regulă, este de multe feluri, potrivit bolilor. Adăsă ori înăud regimul povățuit este cel lactat, în care hrana hrănirei se formează înapoi. Dar de cele mai multe ori bolnavul hrăni cu mare greutate își pierde, are greață, îl văză, cu un ouărat organismul nu se împărtă la cei mai mulți ca acest regim.

Pe altă parte, copiii mici care sunt săptăti cu baberoșul sunt în majoritatea caselor bolnavi de stomac, de gastroenterită, diarhee etc. tot din cauza unei relații tolerante în stomac și laptele.

Să cătăram să explicăm această lucru. Pentru scoatere și să-l sănătățea să înălțări în străinătate o în-

țăre de nață laudă și forță interesantă. Voi căuta, în cele de armăză, să ducă înăpărat tuturor esenției acestor.

Toți dobrogenei care dorau să asigure copiilor lor o cultură ceva ceai său suportării, erau și-i trimisă înăudă decât în Dobrogea, unde nu există scoli de studii înăud sau scoli de specializare. — In București, Iași, etc. Se înțelege că mediu din acelle centre, mai mari și mai strălucitoare ca frumuseță, exercita asupra mentalității acestor și ai Dobrogei și puternică înălțare. Aspirațile specifice dobrogenei, ca și tote caracterele particulariste primite de el pe cale de ereditate, se întunecau înțelul cu înțelul, pentru a dispărea cu totul în urmă. Reveniți în Dobrogea, nu aduceau cu ei decât exact aceleași capital de cunoștințe și aceleși suflător ca și oricare „funcționar” român. Dar când nici aceasta n'ă facea, când rămâneau adică în mediul adoptiv, nici și amintire a originei și a legăturilor lor suileșteți cu frajii dobrogene nu transpiră în scrișul sau în arta lor. Căzul lui Cerna e prea proaspăt pentru a mai fi cunoscut.

In aceste condiții, și cu astfel de elemente conduceătoare, fără îndoială progresul cultural al provinciei a stagnat aproape — și trebuie să ne înțelegem a supra sensul acestui cuvânt: progres cultural, care în concepția mea nu poate însemna decât valorificarea și înobilarea tuturor elementelor suflătorii ale unui mediu social, moștenirea dela înaintași.

Moștă vreme e să creză că această oboseală este necesară și în interesul digestibilității. Si anumă că crede că într-o săptămână de 10—15 minute se obțină o nouă digestibilitate în stomac, care să nu se întărească după cîndva.

Înăpăratul săptămână de 10—15 minute se obține o nouă digestibilitate.

Cost. N. Sarry

FARMACIA ENGLEZĂ

CONSTANȚA, STR. CAROL

Reorganizată și aprovizionată din nou cu toate felurile de medicamente farmaceutice, chimice și droguri, dar cele mai recunoscute fabrici din străinătate, precum și cu specialități indigene.

Tot felul de material de pașnamente de prima calitate

Obiecte de chirurgie, precum: uduri, canule, siringi și alte diverse obiecte de gumină și sticla.

Săpunuri medicinale de toaletă

Articole de higienă și cosmetice: Parfumerie în sticle și esențe concentrante diferite cu grame.

Apă de Colonia cu kgr.

In special recomandă preparație proprii precum: Apă pentru gură și apă contra cădările pârului. Pastă și prafuri pentru dinți.

Prepară la cerere orice fel de siropuri, lichioruri și sinuri tonice pentru copii și adulți — care pot înlocui cu succes preparațile străine sub formă de „specialități”.

Oferă servicii prompt și corespondență sub conducerea personală a farmațistului.

GH. CONSTANTINIDE

BANCA DOBROGEI

MEDJIDIA

SOCIETATE ANONIMĂ
CAPITAL LEI 1.000.000

Adresa Telegr. DOBROBEABANC

Banca Dobrogei face orice operații de banuri și în special:

a) Scontarea cambiilor, mandatelor, zborurilor și titlurilor la sorti;

b) La parte la tot felul de emisiuni de titluri de Stat, de orașe, pe județe, sau de societăți particulare și participă la construirea de societăți comerciale și industriale;

c) Primește efecte la deposit și sume la cont-curent și spore fructificare cu termene și procente convenționale;

d) Face împrumuturi contra gaj comercial, sau cu acte autentice și primește cesiuni de tot felul;

e) Face împrumuturi în cont-curent-contre gaj de titluri, de efecte comerciale, sau pe garanții ipotecare;

f) Împrumută pe garanții, pe mărfuri, care vor fi constituită în gaj, etc.

g) Face împrumuturi pe titluri și efecte publice emise de Stat, județe, comune și de societăți comerciale sau industriale;

h) Cumpără și vinde titluri și efecte prevăzute în aliniatul precedent;

i) Face schimburi de monede de tot felul sau de bilete de Banca străină;

j) Cumpără și vinde asupra stăriștilor trate la vedere sau cu termen, cenuși și vărsătoare;

k) Acceptă sau plătește trate, cecuri sau vărsătoare trase de corrispondență din partea sau din străinătate;

l) Se înșiruienă în operațiuni de emisie și de incasare;

m) Se înșiruienă să dea garanții sau cenușii;

n) Se împrumută cu garanții de efecte de imobile sau pe creditul ei personal;

o) Emite obligațiuni pe termene lungi;

p) Recunoscă său cenușea creanței ei;

r) Iși deschide conturi curente la orice casă din jurul sau din străinătate;

s) Cumpără imobile etanșe și neconveniente pentru locuință sau, sau pentru realizarea unei creanțe;

t) Inchiriază prețuri din tezaurul său pentru păstrare de bani sau de valori.

BIROU TECHNIC

— FONDAT IN 1886 —

AL ARHITECTULUI

ADOLF LINTZ

Str. Major Giurescu No. 32

execuția: planuri, devize, canalizări,

canalizare, de apă, supravegheri

de construcții, etc.

ZAHARIA ZAMFIRESCU

CONSTANȚA

Strada Carol, No. 137

Inchirieri și vânzări de sedi, mu-

gamale și foluri

Pânzeturii groase și subțiri

Stocuri de material de construcție

de sticla și fier

Expediții promis

și cu prețuri moderate

cărcă nu insist din cauza tehnicii speciale) că brânsa acesta nu suferă nici un fel de transformare în stomac, ci assimilașa și se face numai în intestin. Stomacul nu face altceva decât să sfârâne, prin mișcările și contracționile sale, bulgările de brânsă ce s'a format, într-o mulțime de fibrături care pot trece prin orificiul pylor, ce unește stomacul cu intestinul subțire. În faptul că laptele de vacă este atât de indigest, se doară că surmenirea la care este expus stomacul din cauza efortării pe care o face ca și pulverizarea unui bulgăre compact de caseină ce a lăsat naștere prin coagularea laptei. În faptul omenește și cel de magăriță sunt suportate ușor de stomac din cauza că aproape că nu coagulează, sau în ori ce său dan un coagulum aproape fluid.

Dar de multe ori laptele mamii lipsesc și copilul trebuie să rănească articular.

Laptele de magăriță este unul și nici nu este aşa de hrănitor. Așa că să căciat să se găsească vreun mijloc de a face și laptele de vacă suportabil pentru toate stomacurile.

Să însoțești atunci diferențe substanțe chimice, și printre cele mai bune să găsești citratul de sodiu, care nu impiedează

coagularea a se coagula în stomac, dar fortifica stomacul facându-l să suporte mai ușor oboselile măcinărești ale brânsă.

Cel mai bun mijloc este însă unul din domeniul chimiei biologice, este său numitul enzimă.

Fă observat că în rângile mamiferelor, și anume în serumul săngelui, se găsește o substanță care dacă se adaugă în lapte, acest lapte nu mai coagulează sub influența chigigului natural.

Dacă în sângele acestor animale, se introduce chigig de aceea pe scăld de injecție, după câteva timp, printre proces foarte natural, serumul săngelui devine foarte bogat în substanță care împiedică coagularea; această substanță se numește antilap și se extrage ușor din serumul animalului, obținându-se sub forma unei pulbere.

Laptele de vacă în care se întâlnesc cantități foarte mici de antilap nu mai coagulează încă în stomac și assimilașa lui se face cu foarte multă ușurință. Se citează cazuri în care bolnavii care nu puteau lăsa nici cantități mici de lapte, din cauza gresei și a vărsăturilor ce le provocau, au putut bea până la 2-3 litri pe zi de lapte de acesta preparat cu antilap.

Dr. Mirela Barberian

Considerații militare asupra Dobrogei

De Major M. IONESCU-DOBROGRANU

Apărarea Dunării între Azil și Silistra

In acest sector, deosebim 3 secțiuni:

a) Secțiunea dintre Azil și Ghecet, pe unde o debarcare pe fjordul stâng nu este posibilă, căci înălțimea de pe dreapta fluviului se depărtăza ca la 8-10 k. de albia lui, și pe toată această suprafață înălținoasă sunt sămănești o mulțime de lacuri și gălăje. Punctul Ghecet, ce pare a fi favorabil unei treceri, se află comandat de înălțimile Brăilei.

b) Secțiunea dintre Ghecet și Hârșova. Dunărea între aceste puncte se desparte în două brațe, depărtate ca la 18-20 k. unul de altul și care închiind între ele o regiune înălținoasă, acoperită cu numeroase lacuri și gălăje.

O trecere în această secțiune nu e posibilă decât pe la Hârșova, punctul de bifurcație al canalului Dunărea-veche.

Hârșova — scrie Mareșalul de Moltke — așezată în punctul cel mai favorabil de trecere al Dunărei, este, pentru a zice astfel, un cap de pod întărit de natură în contra Turcilor.

Înaintea campaniei din 1806-18 exista aci un castel vechi întărit, pe care Rusii l-au ocupat în 1809.

Ei fortificării atunci orașul prin lucrări de campanie, stabilind un pod și trecere Dunărea la sfârșitul anului 1809.

În 1810, Rusii se servesc de acest pod pentru trecerea armatei.

Această manevră deșteaptă atenționea Turcilor, care ridică în 1822 lucrări regulate. (O bandă parte din urmele vehicelor fortificații și din cetatea Hârșovei se mai văd și astăzi).

Încingătoarea era formată din cinci fronturi bastionate foarte scurte, fără uvrigii exterioare. Șanțul era sec, escarpa și contra-escarpa cîpturile și aveau o înălțime de 14 picioare. Fiecare bastion era armat cu 10 piezi; taluzul interior prevăzut în parte cu palisade ²). Despre uscat — adăugă Moltke — Hârșova poate opune o viguroasă rezistență.

În cazul unui răsboi ofensiv în Bul-

In adevăr, ultimele ramificații ale dealului Ciobanul, formează un glacis care se urcă în pantă foarte dulce până la Dunăre, unde are maximum înălțime de 84 m.; așa că domină tot terenul din prejup, precum și albiea Dunării, până la 8-10 k. depărtare. Studiată poziția din timp de pace, s'ar putea construi, într-un timp de răsboiu, pe punctul cel mai final, un fort de oprire armat cu tunuri de 15 c. m., care să bată cotașul Dunării până la Gălăjei; iar diferențe lucru și artillerie, ar opune o cîptură rezistență în contra unei invazii de la Sud, tot așa de bine ca și fi contra uneia venită de la Nord, căci balta Carasu este un obstacol natural greu de trecut.

In fine pe la punctul numit „Vadul Oii” să se arunce un pod, care să servisească pentru alimentarea cu forțe noi invadatorului de la Hârșova.

Odată Hârșova căzută, vrăjmașul sărăcilor îndreptă fie către Nord spre linia defensivă Focșani-Galați, prin cîdea în spate, fie către Apus, spre Cetatea București.

In amândouă cazurile, se impune ne-

apărată a completă organizarea regiunii Focșani-Galați, prin întărirea orașului Buzău.

Dar aceasta este din cadrul organizărilor defensive a Dobrogei.

c) Secțiunea dintre Hârșova și Silistra, este coprinsă între Dunăre și Canalul Borcei, între care se află un teren înălținos de 14 k. înălțime maximă, acoperit cu lacuri și bălăje.

Trecerea principală în această secțiune este pe la mijloc, pe podul „Regele Carol I”.

In cazul unei ofensive de la Sud, Cernavoda va fi obiectivul principal al armatei bulgare; iar pentru armata noastră, ea va juca rolul unui cap de pod defensiv sau de manevră, ori de reudus al apărării Dobrogei.

In cazul unui răsboi ofensiv în Bul-

Adolph Kunike. Zum Schluss des Werkes folgt ein Erklärer Text. Von Dr. Franz Sartori. Wien 1858.

Colecția este însoțita de notiție, din care se poate privi la Hârșova descriere în modul cum să se poată înălțina lagărul turcesc, în 7 iunie 1778, de către Generalul rus Weizmann.

Originalul acestor colecții, foarte rare și unice, sunt păstrate în Muzeul regional al Dobrogei din Hârșova (Seria I, Nr. 116).

Tin a aduce eu prilejul acesta, laudele bine meritate, întemeietorului acestui muzeu, d-lui

Kunike, însemnatul și cunoscutul profesor de istorie și științe sociale din cîteva

zile, care a adus contribuții semnificative

în cunoașterea istorică a Dobrogei.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova, se

pot vedea și fragmente de obiecte de

ținere și de obiecte de artă românești.

În cîteva lăzile de la Hârșova,

PROGRAMUL PARTIDULUI NAȚIONAL-DOBROGEAN

- 1) Apărarea intereselor TUTUROR locuitorilor Dobrogei, cu respectul legilor în ființă.
- 2) Răspândirea și impunerea culturii și economiei naționale.
- 3) Colonizarea ținutului provinciei fără să tamarea drepturilor căștigătoare.
- 4) Înfrângerea cauzei naționalist-democratice intru că nu vine în contracicere cu programul nostru și cu interesele Dobrogei.
- 5) Gruparea va avea un comitet dirigitor, asupra căruia urmează să hotărască o adunare generală.

Edilitare. — Vizita M. Sale Regelui

Administratorul comunelor e încredințat banului nostru concetăjan Nicolae Roșculeț, un tânăr avocat, dobrogian de naștere, care — ca să se confirme odată mai mult ceea ce noi susținem de mult, că Dobrogea atunci va progresă când comunele ei vor începe pe mărinile adăvătorilor săi și — își dă toate siluetele că să dea acestui oraș un aspect căt mai civilizat. Astfel, amicul nostru se ocupă anul acesta cu pavarea a căi mai multor străzi, prevăzându-le cu canaluri de surgere; va înzestră orașul cu o școală primară și în curând va pune fondajile unei biserică, vrednică de localitate și de preotul său, tânărul și membrul teolog Roșculeț.

Comitetul constituit în acest scop a colectat până acum 20.000 lei, sumă la care M. Sa, cu ocazia vizitei ce a făcut orașului zilele trecute, a binevoită să adauge însemnată ofrândă de 25.000 lei. Cu prilejul acesta Suveranul S-a interesa de tot ce privește orașul și a făgăduit să intervină ca vasul ce e organizat să înceapă în curând curse zilnice între Constanța și Balchic, să se opresca și la Mangalia.

Nu pot încheia aceste mici note de călătorie asupra vechei Callatis, fără a pomeni de grandioasele construcții pe care amicii noștri Coman și Aldea, domari și buni gospodari, le ridică în localitate, și care cu îndemnul și cu înfațarea lor nu cu puțin vor contribui la înfrumusețarea orașului.

Călător

Se spune de d-rul Bulciu, cunoscutul medic de boale interne din București, că n-ar avea un plămân și că totuși trăiese pentru a completa plămâniile alților.

Nu stiu ce e adevarat din această legendă, care, din punctul de vedere al „șefului... comerțului” a fost rejetată ca mai eficace — mai ales pentru el — a numitului practician.

Ceace stiu pozitiv e că mai toți medicii n'au... inimă.

De către anii, de când trăiesc printre dânsii, observ că n'au de căt o singură plăceră: aceea a săngelui, — și o singură grije: ca operația să reușească încolo — toți pacienții pot să crapse!

De aceea înregistrem cu deosebită placere numele unui medic, care pare a avea și o ciosnăriță de inimă. E cazul d-lui dr. Duma, care, cu ocazia congresului de deunătul al medicilor, adresându-se colegilor săi, le a adresat următoarea apostrofă:

„Nu trebuie să se meargă — a zis d-să — în casinile de boale contagioase, cu înlocuirea până la desconsiderarea oricărei libertăți individuale. Nu-mi poți răpi, d-le medic oficial, copilul spre-l îngrăbi, îndoielni-vei trăta cu devotamentul cu care-l voiaș trăta en în casa mea de părinte. Mentalitatea aceasta a dus cu icoară la tout prix, trebuie să dispără. Mai e și altceva de făcut de căt numai și numai izolare și jandarmi. Afi speriat poporul cu tirania soldătilor.”

Să am înregistrat cu atât mai drag cauzal rău al acestui medic cu... inimă, căt e proaspătă încă în amintirea mea sălbătică medicului plăju Constanță, care, numai și numai pentru a-și manifesta „autoritatea”, a spart usile și a luat cu jandarmii din casa amicului meu P. Caciugă din Muriatlar, pe copilul acestuia, intrat în convalescență, după ce fusese tratat cu toate precauțiunile de către doi medici din Constanță.

Mai multă inimă, d-lor doftori!

Incidente regretabile

Două incidente, pe căi de grave pe seama de nejustificare, au pus din nou în cumpărătura relațiunile noastre cu Bulgaria.

Prințul a scăpat înregistrat de ziare; el a avut loc săptămâna trecută, cu ocazia vizitei pe care M. Sa a făcut-o orașului Batargic (Dobric). În timp ce automobilul regal traversa localitatea, văduva unui avocat mort în răboiu balcanic, înarmată cu o băta, s'a repetizat spre Suveran. Lovitura a fost parată de generalul aghiotant, care s'a ales cu lovitura.

Al doilea incident, de data aceasta săngeros, s'a detrecut săptămâna a-ceașa la nouă frontieră dobrogceană, când trei soldați bulgari au atacat cu armelor pe doi soldați de-al nostru, care luptau nemărmati la traversarea frontierei, omorând și mușind pe unul și răind mortal pe celălalt.

Ca organ național-dobrogorean, cu egală părere de rău și îndreptățire, însierăm acest regretabil incident — mai ales că nici unul din concetăjenii noștri de origine bulgară nu se gândește să facă acesta.

Block-note

Dacă am admite prețul de lei 8,50 de m.3, prevăzut în devizălile din proiectul din 1904, costul digului ar fi numai de:

16173×8,50=137.470,50 lei

Dacă la stabilirea prețului unitar de lei 8,50 de m.3, s'a avut în vedere, după cum se arată în memorial justificativ al dispozitiunilor adoptate în proiectul din 1904, ca lucrările să se execute de serviciul construcțiunii portului Constanța, cu pietre din carierile sale de la Canars, care erau instalate pentru a putea da anrocamentele necesare în condiții avantajoase.

Tot odată s'a avut în vedere ca transportul piersei să se facă prin înaintare, de pe uscat, din cauza fundului mic, și depărtarea înserișilor de port, și a numărului redus de zile de lucru în mare. În acest scop se arată că se va prelungi una din linile din gara-orsă, pe strada Fructelor (azi Negro-Vodă), până la creșterea malului de unde prin ajutorul unui plan înclinat să se aducă la piețorul malului.

(Va urma)

AUREL EM. VULPE
FOST MAGISTRAT
AVOCAT
CONSTANȚA

Carnetul săptămânei

Intr-o chestie personală

În ultimul număr din „Dobrogea Nouă” d. M. M. Postelnicu, unul din semnatorii procesului verbal de constituire a partidului nostru, căutând să seze fizică și inevitabilă sa retragere dintr noi, face pe... intelligentul.

Dacă în ceea ce privește acțiunile noastre politice nu avem de dat socoteală unor copii-diplomele, ca ale lor, în lumea astăzi, nu servit și la alt ceva de căt la ștersul depositelor naționale și ca dovezi de maturitate civică, — în ceea ce privește securitatea însemnată ce sunțul aduce d-lui Costă. Serry că ar fi lăsat și ceea cea pentru a fi dat concurs liberalilor la ultimele alegeri parlamentare, invocându-nu numai cuvântul de onoare al tuturor acelora care au mărit fondurile electorale, cu acest ocazie și mai ales al d-lui Luca Oancea, prefectul județului, dacă a putut să măcar vorbă de bani... și năștă în același timp pe d. Postelnicu să facă o cădă mică dovedă a aceliei afirmații.

„Are cunoștință d. ministru de interne că în toate ramurile de administrație județeană și comună domnește cea mai desăvârșită destrâbătare din pricina lipsiei totale de interes a d-lui prefect Stoilojan, și a deselor schimbări în adăsta comună și orașul Tulcea?”

„Are cunoștință d. ministru de interne că prefectul județului de cănd a venit în aces înalt post și până acum nu are altă preocupare decât a unei acțiuni politice personale, cheltuindu-și întregă activitatea în a-și înjingebe un partid politic nou întemeiat mai ales pe sprijinul celor trei bănei: „Banca Națională”, „Banca Română” și „Banca de Scont”?

„Să în urmărire acestui proiect are cunoștință d. ministru de interne de acțiunea directă și permanentă pe care d. prefect Stoilojan a exercitat-o în toate alegerile care au avut loc în Tulcea, dându-se la cele mai nepermise îngerinje și presiuni?”

„Astfel în alegerile comunale dela Martie a împins până acolo amestecul său în ceea ce-i permis să ne oprescă dela vot chiar pe noi parlamentari.

„În alegerile pentru Cameră din Februarie a dat ordin fostului polițist Dashevici și apărătorii poliției ce să stălcescă în bătăi pe alegerilor sindicaliști.”

„În alegerile pentru Constituțiană s-a datat la presiuni și îngerinje vădite spre a face să resusciteze la colegiul I de Senat d. Delavrancea, candidat conservator și să cadi d. I. G. Atanasiu, șeful partidului național-liberal din Tulcea, dar a reușit.

„În fine în actualele alegeri comunale din Tulcea a pus într-un spart administrativ și polițiesc sub ordinea a doi intendenți și d-sale, un cirecăre Constantiniș, intendențent moșie și altul Petrol, intendențent osaș, care au făcut cel mai nepermis de funcționari și agenți polițieni spre a asigura rezultatele de candidați pe care figura directorul „Băncii de Scont”, directorul și avocatul „Băncii Românești”, listă patronată de directorul „Băncii Naționale” succursala Tulcea?”

„Să am înregistrat cu atât mai drag cauzal rău al acestui medic cu... inimă, căt e proaspătă încă în amintirea mea sălbătică medicului plăju Constanță, care, numai și numai pentru a-și manifesta „autoritatea”, a spart usile și a luat cu jandarmii din casa amicului meu P. Caciugă din Muriatlar, pe copilul acestuia, intrat în convalescență, după ce fusese tratat cu toate precauțiunile de către doi medici din Constanță.

Mai multă inimă, d-lor doftori!

BULETIN POLITIC

Certurile dintre liberalii tuleni

Interpelarea d-lui deputat El. Niculescu.

Tot ce se am săptămâna acum relațiunilor dintre liberalii tuleni ospătări și confirmare publică.

D. El. Niculescu, deputat al col. II de Tulcea, partizan al d-lui Atanasiu șeful partidului din localitate, a adresat d-lui ministru de interne următoarea interpelare asupra administrației și acțiunii politice a prefectului județului d. D. Stoilojan:

„Am înainte să interpile pe d. ministru de interne asupra stării deplorabile în care se află administrația orașului și județului Tulcea.

„Să anume: Are cunoștință d. ministru de interne că în toate ramurile de administrație județeană și comună domnește cea mai desăvârșită destrâbătare din pricina lipsiei totale de interes a d-lui prefect Stoilojan, și a deselor schimbări în adăsta comună și orașul Tulcea?”

„Cu această ocazie, d. Roman a avut de primit o apostrofă, a cărei replică a urmată:

„La alegera balotajului de la col. I comunul de Tulcea, lista stănică în frunte cu d. Gh. Serban s'a retras, rămânând în luptă numai celelalte două liste.

Redacționale

Toți preoții și invitații din Dobrogea vor primi gratuit ziarul nostru, cu singura obligație de a ne face căte un abonat fiecare.

Politice

Relațiunile dintre d-nii Luca Oancea, prefectul județului și șef al organizației liberale din Constanța și d. Ioan N. Roman, deputat și conducător al nemulțumitilor din partid. În urmă unii violenți schimbări de cuvinte ce a avut loc între dânsii sălii trecute, sunt din nou foarte incorelate.

Cu această ocazie, d. Roman a avut de primit o apostrofă, a cărei replică a urmată:

„La alegera balotajului de la col. I comunul de Tulcea, lista stănică în frunte cu d. Gh. Serban s'a retras, rămânând în luptă numai celelalte două liste.

Administrative

Consiliul comunelui Isacoasa disolvându-se, s'a instituit următoarea comisiune interimară: d. St. Cardes, președinte, d. S. Ali Sabri, vice-președinte, d-nii Docea Teliceanu, Iacob Pavleanco și Gheorghe Efimie, membri.

Administratorul nou lui consiliul comunul a fost fixat la 20 iulie.

Intre administratorii de plasă din județul Constanța s'a făcut următoarea mișcare:

D. Virgil Ionescu-Darzeu, administratorul plăzei Traian, în plasa Constanța.

D. L. Chiriacoghi, de la plasa Medgidia.

D. C. N. Ionescu, de la plasa Constanța, la plasa Traian.

D. I. Alexandrescu, de la plasa Mangalia la plasa Medgidia.

Demisia d-nui Costă Golea, primarul orașului Medgidia, a fost respinsă.

Din nouile teritorii

D. Al. Constantinescu, ministru de domenii, a întreprins o călătorie în nouile teritorii, instalând și prima comisiune pentru verificarea titlurilor de proprietate.

Săptămâna viitoare d-nii Ion Brătianu, președinte al consiliului de miniștri și d. dr. Angelescu, ministru de lucrări publice, vor face o călătorie în Cadrilater, în legătură cu noile linii ferate ce urmează să se pună în construcție în partea locului.

Diverse

Duminică 22 c., are loc, la Sarai, cununia religioasă a simbolului d-nașor Elea Oancea, bico marcelui proprietar din localitate Nicolae Oancea, cu d. Bediu Spănuț, avocat și fost ajutor de primar al orașului Brăila.

Trimitem tineri perechi și familiilor respective urările noastre cele mai bune.

A început distribuirea medaliei „Avătură Tării” și în județul Constanța.

Caștetă pestelui

Congresul Camerelor de Comerț, întrunit în zilele de 9 și 10 c., luând în discuții și sfârșind cu oarecare în ceeace privește chestia peștelui următoare moțiune:

1) Statul să întrepte bătăile în bună stare de pescuit și să îndemne și să favorizeze cultura peștelui în iazurile din interiorul țării;

2) Statul să părtăsească sistemul de piscicultură urmat până azi, micșorându-l de la pescari;

3) Să se lasă cea mai desăvârșită libertate comerciantului, care prin concurență stabilește prețurile cele adevărate, în raport cu costul peștelui;

4) Statul să opreasă exportul peștelui atunci când trebuințele consumului interior nu sunt satisfăcute;

5) Să se lasă pescarilor o libertate mai mare de pescuit și să se simplifice formalitățile pentru acordarea de autorizații;

6) Chiria compartițelor pentru vânzarea peștelui în hale, să nu fie stabilită prin licitație publică, ci prin un tarif stabilit anticipat de autoritățile comunale respective cu avizul Camerelor de comerț.

VIZITĂTI

Restaurantul TACHE NIBI

DIN DOBRICI

Vinuri și Băuturi Spirtoase excelente

Bucătărie națională și străină

Acurateță, promptitudine, ofințătățe

P. SAPIRA

Furnizorul Curții Regale

CONSTANTA. — 17, STRADA CAROL, 17

RECOMANDĂ MARELE SAU MAGASIN CU
CEASORNICARIE
BIJOUTERIE
SI OPTICA

ca cel mai bogat sortat din toată Dobrogea

Vinde cel mai eltin

Se găsește mărfuri de la 50 bani la 2.500 lei bucate
cadouri pentru logodni, nunti și botezuri

LA ŠAPIRA se vând și bilete ale
Loteriei Regatului Român
Orice comandă se poate plăti și prin poștă
Prospecte gratis la cerere

MAGASIN DE INCREDERE

Onor. Clientelă,



Servesc în modul
cel mai conștientios,
fara încord căntărea că.
I și soluri garantate
și din o pastinera re-
numită din Ungaria,
judecătă bucată vînă
de 185 lei, galbenă
de Od-becht, Grampoglo
mai toasă de Cot-
nar Fetești, Braghi-
us. Soluri negru Bur-
gunder, Kadarka, O-
porto, Negru vârlos, Soluri Chasselas
1000 bu-^{le} 2000 lei, Blanc, rose, Con-
cord, Vibert, Toksy, Napoleon, Tam-
bosse: (musea) 2000 lei, Liane, Offene,
Muscat Portu de Cachia cel mai timpuriu
de masă mla 300 lei, bun și spătră pen-
tru larmă. Vișă de 2 ani 20%, mai scump.
Soluri ufoit în verde 10%, mai scump.
Cognacile vor fi însoțite cu un accent
de 10%.

Servesc și cu pomici atât de 3-4 ani,
Meri, Cireși, Pruni, Cașcă, Cireși, Vișă,
Gutui, Persici, Nuci, 1 bu-^{le} 15-120-2 lei.

Comenziile se vor expăta prin gară Constanța,
fi se vor adresa în Strada Ion Bănești 3, Constanța.

Cu stică, ALEXE SOCOLY

CASINOUL DIN CONSTANȚA

MARI ATRACTIUNI DE SENZATIE
SERBARI DE ZI SI DE NOAPTEA

TEATRU de Comedii românești sub direcția d-lui DAVILA
TEATRU DE COMED FRANCEZ

Teatru de Varietăți și Muzc-Hall

ORCHESTRA de virtuoși din Montecarlo sub direcția d-lui REYNAUD

• CEI MAI CELEBRI ARTISTI DE PE SCENELE EUROPENE •

RESTAURANT SI TERASE DE CONSUMATIUNI

MARI SERBARI FOCURI DE ARTIFICII SPLENDIDE

MEETING DE AVIAȚIUNE

CURSE DE CAI - CURSE DE REGATE
Toate atracțiunile marilor casinourilor din lume

SOCIETATE ANONIMA
DE
CIMENT PORTLAND

VAR HIDRAULIC
CERNAVODA (România)
— CAPITAL SOCIAL LEI 2.000.000 —

Producție anuală totală 100.000

Fabrici de CIMENT PORTLAND și Var Hidraulic

Ciment Portland printr-un cupon rotativ de cca
mai recentă construcție, prezentă
special și criminal din fabrica Cernavoda.
Sindă, de era mai superioră catăre
prin autoritatea competenței, au fost admise la toate lăzile
lăzile civile și militare; întrebării de către arăi la instanțe
de stat, ceea ce este Construcția Particulară Constanța prezentă și la toate
meritile Serviciilor hidraulice din județ.

Export în: BULGARIA, RUSIA, TURCIA și SERBIA
Legături directe și extra-rapide cu porturile:

Constantinopol, Smirna și Alexandria

prin vaporiile Sava cu Maritim Bremen

Pentru comenzi și informații să se adresa direct reprezentantului general

D-lui NICOLAE FEIER & C-ie, Soc. în comunitate, București, Sm. dan 17

sau direcția Societății Cernavoda

BIROU TEHNIC DE INFORMAȚII MECANICE
— Constanța —

Dominilor Agricultori,

Doriti să cumpărați orice soi de mașini care le-ați
văzut, să nu sună, sau să încearcă să arătă? În
țără prim să se săvădă și veți avea de la noi
completă trimitere în cadrul lui 1 ban 15 în măsură pentru
informații. În schimb săptămâni de război și mașini p-600.

Biroul nostru nu are nici o legătură cu nici o casă de mașini.
Vă recomandă numai mașinile bune, simple și practice
să fie din județ, sau străinătate.

Cine întrebă nu se păcăleste
O NOUTATE

Vapoarele și Tinerătoarele
Americane sunt minunătă deosebită ploga-
rini mai și mare. Tineră mult, curăță și asemănătoare,
iar risipa și dispără, fiind închisă cu o cutie, con-
strucție foarte solidă ca cele engleză, fără a întra
înțelesă mai mult de 15 astenii pe serie, mănușă și
spălă de păi totușt prea pe care le face plăvă după
voiaș, de păse singură mașina pleacă în apă. Mai
eficientă ca celelalte și fără să dă bandă la rata. Poate cumpărați de multumire de la d-lui: I. Bascin, R. Mi-
hăilescu, Al. Butica, A. Alexandru, I. Nedea, N.
Bidi, L. Văsilescu și slăbit. Să văndut o garnitură
din lini Ch. Panaitescu mecanic, una din lini Gh. Domi-
tu și Mihalcea și una din lini I. Vladescu Coraciu.
Doritorii de a cumpăra să pot adresa d-lui
I. I. Stachescu Panaitescu, mecanic Piatra Grivita
(Cott.) Constanța.

DIMITRIE BĂLĂNESCU

107 — STRADA CAROL, — 107

MAGAZIN CU FIERARIE

ASORTAT CU

Broaște, lacăte, balamale, sărmă, ciment, var hidraulic
nicovale, menghine, etc.

Specialitate în articole de

Vopsele fine, vînă și vînă engleză și tot felul de laimi și

BAZAR ENGLEZ
CARP & COSTOVICI

CONSTANȚA —

No. 6-8, STRADA CAROL I, No. 6-8

Asortat numai cu MARFURI FINE.—Articole de voiaj.—Articole pentru domni

— INCĂLTĂMINTE AMERICANĂ —

Balantele de Lux și Noutăți.—Craitorie de Primul Rang.—Ştafe Engleză

„DOBROGEA”

SOCIETATE COOPERAȚIVĂ

CAPITAL SOCIAL 100.000 LEI

Constanța, — STRADA CAROL No. 64, — Constanța

FURNIZARE A SERVICIULUI MARITIM ROMÂN SI A CAZINOULUI COMUNAL CONSTANȚA

COLONIALE, DELICATESE ARTICOLE ORIENTAE
BAUTURI INDIGENE ȘI STREINE

Serviciul la domiciliu gratuit

Expediții în țara și streinătate

TELEFON

TELEFON