

rea terasamentelor de acoperire ale rezervorului; astfel platforme de acoperire prezintă depresiuni la părțile ei centrale și făcătoare în corpul tâzunelor; apoi sănătatea în care se află conducta de drenajare nu era înălinit complet; în sfârșit crăpături atât la radier ca și la boltile laterale ale plăsoanelor.

Din aspectul și natura acestora rezultă că terenul de sub temelile sidurilor a cedat.

După părerea d-lor ing. Letourneau, șeful serv. apelor al comunei și Bauly reprezentantul antreprizei, betonul ar fi fost în casă care măsură permisibil.

Părerea comisiei de anchetă că și alți factori au contribuit la producerea crăpăturilor și anume:

a) Pătrunderea apelor de ploie prin infiltrări.

b) Mica grosime a radierului (0,30 m), combinată cu natura slabă a terenului și cu miile dospii de ciment.

In consecință comisia avizată:

a) Să se cerceteze terenul de fundație sub sidurile exterioare și prin săpături și dacă terenul este alterat să se scoată afară și să se execute prin subdarea masive de beton cu bază largă.

b) Să se verifice crăpăturile cu mortar de ciment foarte gros și să se refacă terenul în părți determinante.

c) Să se opere desupra radierului un dran de cădrină specială pusă pe lat și care ar fi în comunicare cu conducta de drenare a rezervorului.

d) Să se execute desupra drenului un strat de beton armat și impermeabil, bine îmbinat la margini cu sidurile verticale.

e) Să se opere terenul și apoi de înfiltrări apelor de ploie, prin aplanarea și amenajarea suprafețelor cu o miez întinsă, prin bridăriile lor și prin concurarea apelor la sursele depărtate de amplasamentele instalațiilor.

f) Să se opere conductele care conjupează în presiune în interiorul unei galerii vizibile.

g) Să se opere de jur împrejurul rezervorului la baza căilor bojilor drenuri pentru conducere a apelor de infiltrări până la conducta de descurcare.

La bazinele de decantare

Aici s-au găsit crăpături verticale lăvite la cele patru colțuri ale instalațiilor. Săi aci a cedat terenul presiunilor exercitate de construcție săi că ridicările de la colțuri au fost solicitate la frângere.

Cauza: Construcția a fost apăsată pe teren de umplutură, ceea ce este fatalmente și trebuie să provoace dislocări în ridicărie.

Pentru reparării crăpăturilor semnalate de d. ing. Letourneau, a executat de la sub fisca din cele patru colțuri către un masiv de beton. Pe altă parte d-sa și executat un strat de beton apăsat peste toată suprafața interioară a basinelor, — săi că instalația deocamdată este consolidată și adăpostă în stare de funcționare.

Comisia mai recomandă totuși să se ia măsurile specificate la punctele și f la paragraful de mai sus contra infiltrărilor de apă.

La filtre

La această instalație s-a produs dislocări în sidul despărțitor al compartimentelor 1 și 2 și în sidurile exterioare din spate clădirii mașinilor. Din formă și poziție crăpăturilor se constată că și aci terenul de fundație de sub aceste siduri a cedat în partea.

După explicație d-lor ing. Letourneau și Bauly, acest accident se datorează împrejurării că în cursul execuției lucrărilor s'a făcut greșeala de a nu se amplie rosturile de la jonctionele tubelor de fontă cu cele de beton ale conductei de descurcare. De altă parte unul din tuburile de beton al conductei a fost găsit rupt. Aceste împrejurări au ocasionat scăparea apelor din basin și pătrunderea lor cu presiune în terenul de fundație pe care l-au minat și săbit, provocând dislocarea sidurilor.

Pentru repararea și alinarea în bună stare a instalațiilor, comisia operează:

a) A se repara și întărirea cu totala parte dislocată a sidului despărțitor la compartiment 1 și 2 și să se refacă din nou această parte cu fundația coborâtă până la teren ferm.

b) A se sprijini cu mărci de beton subdute și coborâtă până la terenul sănătos pătrundere de la sidurile exterioare și a se amplia crăpăturile de la acestea.

FONTE: DOBROGEI JUNE.

VIS ISBANDIT

de Constat. N. Barry

I

Într-un bordel, jos, pe pământ,
Pe-o rogozit rupt,
Dormînd două cinci orfani, golăgi
Să-mă săbă, săptă.

Ca pieptul palid, desfăcut.
Cu brața sănuș molistic
Ea susține din cînd în cînd
Să-trecă spasmatic.

Altăori prălase gângăcia
În sezonie secă,
Ce gura și ochii—ce mai ochi!
Inchiși pe jumătate.

riduri cu mortar de ciment foarte gros.
c) A se refac radierul în părțile cori sau cu mortar disperzat.

d) A se aplica măsurile specificate la punctele și f la paragraful 1 punctu apărând terenului contra infiltrării apei interioare și exterioare.

La clădirea mașinelor

Comisia de anchetă a avut în constată că terenul de sub temelile sidurilor a cedat.

După părerea d-lor ing. Letourneau, șeful serv. apelor al comunei și Bauly reprezentantul antreprizei, betonul ar fi fost în casă care măsură permisibil.

Părerea comisiei de anchetă că și alți factori au contribuit la producerea crăpăturilor și anume:

a) Pătrunderea apelor de ploie prin infiltrări.

b) Mica grosime a radierului (0,30 m), combinată cu natura slabă a terenului și cu miile dospii de ciment.

In consecință comisia avizată:

a) Să se cerceteze terenul de fundație sub sidurile exterioare și prin săpături și dacă terenul este alterat să se scoată afară și să se execute prin subdarea masive de beton cu bază largă.

b) Să se verifice crăpăturile cu mortar de ciment foarte gros și să se refacă terenul în părți determinante.

c) Să se opere desupra radierului un dran de cădrină specială pusă pe lat și care ar fi în comunicație cu conducta de drenare a rezervorului.

d) Să se execute desupra drenului un strat de beton armat și impermeabil, bine îmbinat la margini cu sidurile verticale.

e) Să se opere terenul și apoi de înfiltrări apelor de ploie, prin aplanarea și amenajarea suprafețelor cu o miez întinsă, prin bridăriile lor și prin concurarea apelor la sursele depărtate de amplasamentele instalațiilor.

f) Să se opere conductele care conjupează în presiune în interiorul unei galerii vizibile.

g) Să se opere de jur împrejurul rezervorului la baza căilor bojilor drenuri pentru conducere a apelor de infiltrări până la conducta de descurcare.

La bazinele de decantare

Aci s-au găsit crăpături verticale lăvite la cele patru colțuri ale instalațiilor. Săi aci a cedat terenul presiunilor exercitate de construcție săi că ridicările de la colțuri au fost solicitate la frângere.

Cauza: Construcția a fost apăsată pe teren de umplutură, ceea ce este fatalmente și trebuie să provoace dislocări în ridicărie.

Pentru reparării crăpăturilor semnalate de d. ing. Letourneau, a executat de la sub fisca din cele patru colțuri către un masiv de beton. Pe altă parte d-sa și executat un strat de beton apăsat peste toată suprafața interioară a basinelor, — săi că instalația deocamdată este consolidată și adăpostă în stare de funcționare.

Comisia mai recomandă totuși să se ia măsurile specificate la punctele și f la paragraful de mai sus contra infiltrărilor de apă.

La conducta de aducere

La conducta de aducere s-au semnat comisii de următoarele neajunsuri:

a) Pe porțiunea de traseu dintre km. 2 și 8 situată lângă stația Saligny tururile de fontă sunt sărate în teren teren imbibat de apă și expus inundațiilor.

In consecință comisia operează că ar fi fost de dorit să se evite condescerea basinului pe care terenul joas, alegăndu-se o poziție mai înaltă pe lângă poalele dealurilor vecine, pentru a se evita toate inconvenientele.

b) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

c) In perioada de când s-a pus la exploatare instalațiile de apă s-au produs multe săpături la tuburile de fontă sărate în aer și au provocat intreruperea alimentării orașului.

Propriilele în care s-au produs săpături nu sunt exagerate și cum înțelegătorul să fie încărcat să le înțeleagă, să se deservisse de preot teolog—când să fie împărtășită în oficiu pentru a ceta săratul.

Soluția ar fi să se aceseze un preot să se deservise de apă în locul săratului.

d) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

e) In perioada de când s-a pus la exploatare instalațiile de apă s-au produs multe săpături la tuburile de fontă sărate în aer și au provocat intreruperea alimentării orașului.

Propriilele în care s-au produs săpături nu sunt exagerate și cum înțelegătorul să fie încărcat să le înțeleagă, să se deservisse de preot teolog—când să fie împărtășită în oficiu pentru a ceta săratul.

Soluția ar fi să se aceseze un preot să se deservise de apă în locul săratului.

f) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

g) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

h) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

i) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

j) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

k) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

l) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

m) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

n) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

o) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

p) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

q) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

r) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

s) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua pământul săi că conducta a rămas spănată în aer și a rupt în două puncte.

Reparăriile s-au făcut și conducta funcționează.

t) Pe porțiunea de traseu dintre km. 14 și 15 sunt colțurile de aducere, găsindu-se încă neimplinit cu terenuri, apa plorilor a putut lăua

P. SAPIRA

Furnizorul Curții Regale

CONSTANTA. — 17, STRADA CAROL, 12

RECOMANDĂ MARELE SAU MAGASIN CO.

**CEASORNICARIE
BIJOUTERIE
SI OPTICA**

ca cel mai bogat sortit din toată Dobrogea

Vinde cel mai ieftin

Se găsesc măruri de la 50 bani la 2.500 lei bucate

Cadeuri pentru logodne, nunți și botezuri

LA ŠAPIRA

se vând și bilete ale Loteriei Regatului Român

Orice comandă se poate efectua și prin postă

Prospecte gratis la cerere

Z
P
A
G
A
S
I
N
D
E
I
N
C
R
E
D
E
R
E**Onor. Clientelă,**

Servire în modul cel mai conștientios, furnizând cunoscute și sănătoase și din o perioadă remarcabilă din Ungaria, 100.000 bucati via atâtă 185 lei, galbenă de Od. Regal, Crampone multă din Cetatea Petrești, Braghiș, Soiuri negru Burghunder, Kadarka, Oporto, Negru Vârlos, Soiuri Chasselas 1000 bucati 2000 lei, Blanc, rose, Constant, Vibert, Tokay, Napoleon, Tamásișo: (moscato) 200 lei, Iosef, Ottobei, Muscat Perie de Cașaba cel mai impunător de masă miu 300 lei, buio spăsira pentru femei. Viță de 2 ani 200 lei, mai scump. Soiuri ieftin în verde 10% mai scump. Compoziție vor fi însoțite cu un acord de 0%.

Servesc și cu pomii atâtă de 3—4 ani, Meri, Cireș, Pruni, Caiș, Ciresi, Vișini, Găuri, Persici, Nuci, 1 bucată 1.20—2 lei.

Comenzi se vor expedia prin gara Constanța, și se vor adresa în Strada Ion Blăncuță 8, Constanța.

Cu stică ALEXE SOCOLY

BIROU TEHNIC DE INFORMAȚII MECANICE
— Constanta —**Dominilor Agricultori,**

Dorîți să cumpărați orice soi de mașini care le-ați văzut, și sună, sau vă închipuiți că ar exista? Întrebarea printr-o serie astfel de birouri și veți avea deslușiri complete: trimiteți în scrierile lei 1 banii 15 în mărăc pentru informații. În schimb săpați de răniți și mașini proaste.

Biroul nostru nu are nici o legătură cu nici o casă de mașini.

Vă recomandă numai magazine bune, simple și practice și dință, sună străinătatea.

Cine întrebă nu se păcăleste**O NOUTATE****Vapoarele și Trierătoare** și **Americană**

sunt minunea economiei plugării noii și măre. Trieră mult, curat și ascunsă, iar risipa să dispără. Sunt închise ca o cutie, construcție mai solidă ca cele englezești, fără a întrăbută și multă de 15 camere pe eșine, mașină și apă și de prisă puține pe care le face plăvă după venință, depunând singura mașina pleavă în apă. Mai sfine și celelalte și fără să părăsească la rata. Poed certificata de mulțumirea de la: I. Banciu, R. Mihăescu, A. Butică, A. Alexandru, I. Nedea, N. Bodog, L. Văslaru și alții. Se vând și o garnitură d-lui Ch. Penatescu mecanică, una d-lui Gh. Dumitrescu Marjala și una d-lui L. Văduvanu Caracală. Datoritorii de a cumpăra să pot adresa d-lui I. Popescu Păunescu, mecanică Piața Grivița (Cotul) Constanța.

CASINOUL DIN CONSTANȚA**MARI ATRACTIUNI DE SENZATIE****SERBARI DE ZI SI DE NOAPTEA**

TEATRU de comedii românești sub direcția d-lui DAVILA
TEATRU DE COMED FRANCEZ

Teatru de Varietăți și Muze-Hall

ORCHESTRA de virtuoși din Monte Carlo sub direcția d-lui REYNAUD

CEI MAI CELEBRI ARTISTI DE PE SCENELE EUROPENE**RESTAURANT SI TERASE DE CONSUMATIUNI****MARISERBAR FOCURI DE ARTIFICII SPLENDIDE****MEETING DE AVIATIUNE****CURSE DE CAI — CURSE DE REGATE**

Toate atracțiunile marilor casinourilor din lume

DIMITRIE BALANESCU

107 — STRADA CAROL, — 107

MAGAZIN CU FIERARIE

ABORTAT CU

Braște, lacăte, balamale, sărmă, ciment, var hidraulic, nicoale, menghine, etc.

Specialitate în articole de
Vopsele fine, Uleiuri fine englezegli și tutuile de lacuri-garante

BAZAR ENGLEZ
CARP & COSTOVICI

CONSTANȚA —

No. 6—8, STRADA CAROL I, No. 6—8

Asortat numai cu MARFURI FINE.—Articole de voiaj.—Articole pentru domni

INCĂLTĂMINTE AMERICANĂ

Salantieră de lux și nocturnă.—Ciorătări de Primul Rang.—Găle Engleză

„DOBROGEA” SOCIEȚATE COOPERAȚIVĂ

CAPITAL SOCIAL 100.000 LEI

Constanța, — STRADA CAROL No. 64, — Constanța

FURNIZARE A SERVICIULUI MARITIM ROMÂN SI A CAZINOULUI COMUNAL CONSTANȚA

COLONIALE, DELICATESE ARTICOLE ORIENTALE
BAUTURI INDIGENE SI STREINE

Serviciul la domiciliu gratuit

Expedițiuni în țara și streinătate

TELEFON

TELEFON