

DOBROGEA JUNA

DOBROGEA A DOBROGENILOR

ABONAMENTE:
Pe un an 40 Lei — Pe 6 luni 20 Lei
Anunțuri și reclame după învoială

ORGAN NATIONAL-DOBROGEAN

Director : CONSTANTIN N. SARRY

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA :
BUCHARESTI — STR. PATRASCU-VODĂ, NO. 4
Manuscrisle nu se înșopalăză

FIERBE VINUL...

Anul măntuirei 189...
Camera își fine una din ședințele ordinare, sub președinția d-lui Em. Porumbaru.

Se face apelul nominal.
... deputați absenți motivat.
... deputați absenți nemotivat.

— Camera nu e în număr, d-le Președinte.

— Or să vie... sună la... bufeț.

La ordinea zilei proiectul de lege asupra... uscătorilor de prune.

D. Președinte: Discuția este deschisă.

Neluând nimeni cuvântul, proiectul a fost admis, prin ridicare de mâini.

La Senat.
Prezidează d. Nacu.
Sunetul clopoțelului e acoperit de un sforât ce nu mai conțineste. E un cor complet: toate gamele coardelor nazale sunt reprezentate.

— Dorm de aseară, d-le președinte! intervine cestorul, informat la timp.

Și se scurgeau ședințele, cu durată — e drept — mai parcimonios retrăbite, mai remuneratorii totuși de pe urma activității „extra-parlamentare”.

Intervențiunile acopereau toate pretinențurile, iar dexteritățile, toate necesitățile; jetoanele, cupoanele, rotunjeau milioanele, garniseau safoanele, împodobeau cucoanele, înălțau canoanele și înfruntau toate ghinoanele...

«Alesii» lui Radu Mihai, al lui Popa Tache, Iancu Decalitru și Niță Berechet, oferă cel mai minunat „aspect parlamentar”.

Cum a fost evacuată Dobrogea

Am produs, într-un număr precedent, dovezi, după acte oficiale, asupra felului cum a fost evacuată Dobrogea.

Fără a fi preventii, fără a ni se da cel mai mic răgaz, în cea mai desăvârșită ordine și în totală lipsă de orientare a organelor administrative — a trebuit să ne luăm, care cum am putut, boiceaua pe spinare, și să întindem pe jos drumul pribegiei, lăsând în urma noastră întreagă agonisirea noastră de patruze de ani de zile.

Felul cum a fost apărătă Dobrogea, chipul în care am fost luată la goană, pohodul nostru până la Brăila și cel doi an de refugiu, nu le pot arăta decât desnădejdea, jalea și ruina noastră de astăzi.

Aven simțimantul și dovada, că s'a făcut „bărbierie” pe pielea noastră, a Dobrogenilor, atât în materie de răsboi, cât și în cea de evacuare. Documentele ce s-au reproducus în acest ziar asupra evacuării și denunțările publice ce se produc acum în jurul „Intărărurilor” dela Turcaia, ne scutesc de alte comentarii.

De aceea și cererile pentru refacerea noastră, pe atât de îndrepătățite pe căt de stăruitoare, cătă să alău un imediat și puternic răsunet.

Am adus cea dintâi și cea mai scumpă jertfă pe altarul patriei. În schimb nu cerem astăzi, decât puțină unei viețui modeste în rădrul României Mărite.

Năzbătăii

O și mai mare greutate

Ministerul de Internă nedispunând doarul de inspectori curaj de actualele administrații, pentru anchetarea gestiunilor foștilor conducători ai trebilor și bugetelor publice, a hotărât ca fiecare autoritate nouă, să-ăl facă singură cercetările.

Bine! Anchetele s'or face cum s'or face, dar Ministerul să îngrijit și de numărul necesar de pugădri, căte vor trebui pentru adăpostirea „foștilor”?

56 mai rău!

După „curățeala” pe care au făsat-o, la piețe care lor, liberali în toate casetele publice, să mai poftesc cineva să vădă, că ei nu sunt oameni... curați!

Pentru „EPOCA”

Ziarul personal al marelui și vajnicului Român, ce a fost Nicolae Filipescu, repudia anonimul, care ascunde pe tronul, atunci și de regulă „un neadevărat sau o poltronerie”. La școală aceea și-a făcut și subsemnatul uenicișă în gazeldrie, când «Epoca» publica articole sub semnăturile lui Barbu Dăvareană, a-d-lor Simeon Mihedias, Nicolae Iorga și alții, articole cu miez, cu tălcă, cu creidină și mai ales cu curaj.

Izbucnirea războului mondial, ne-a găsit într-o lipsă completă de scule, și până la sfârșitul războului nu s'a mai putut aduce materiale. Din această lipsă pescarii au trebuit să pescușească cu sculele ce aveau, fără a avea posibilitatea de a le repară, astfel că acestea ne-puțină durată trei ani în apele dulci și doi ani în apele sărate, să distrusă cu totul.

Să aduc un transport de scule în timpul războiului, însă din cauză că nu se potriveau cerințele noastre pescărești, și prețul fiind exagerat de scump față de prețul peștelui — în 1917 — au determinat pe pescari a refuză primirea acestui material, astfel că 85% din pescari au rămas fără ocupare din lipsă de scule.

Sar putea răspunde că dacă pescari nu au avut scule, cum se explică faptul că în 1918 am avut o cantitate mare de pește? În 1918 apele au fost foarte scăzute și peștele a intrat în lacuri mai adânci, de unde pescarii l-au putut prinde și cu aparate ce nu aveau — cu inconvenientul însă că peștele vănat în aceste condiții se sărpește într'un procent foarte mare și nu se poate reproduce, dat fiind că orice varietate de pește cere apă curată și proaspătă.

In numărul viitor ne vom ocupa de sistemele de pescuit.

Reteveie

Nod în raportă

„Epoca” descreperă la prefectura Tulcea un mare cusec: ar fi fost, ci-ei, actor.

Trebue să le fi jucat, amicul Vasiliu, parăponsitorul din pătea locului, vrea... testă!

GEANABET

ELEMENTE

IN VEDEREA APROPIATEI IMPROPRIETARIRI

De căt teren dispune Statul în Jud. CONSTANȚA

Comuna	Teren arabil și îslaz	Improductiv	Comuna	Teren arabil și îslaz	Improductiv
Adam Clisi	356.2930	10.0103	Canara	899.7203	8.15.931
Almalău	232.2222	90.0573	Carol I-ului	1314.0038	39.9915
Beilic	570.1151	79.5248	Cierletei	2428.1392	237.2005
Bugeac	235.1270	1.3445	Cobadin	931.4227	2.4534
Canlia	323.1753	55.2353	Hisancea	313.6038	60.8133
Caranlăc	597.4303	54.7783	Osmansău	1200.0431	26.7850
Carvan	193.9921	9.0933	Murfatlar	212.1411	35.0068
Cuzgun	452.1253	27.5161	Haziduluc	329.4526	13.4041
Dobromir	420.0933	438.8325	Tehirghiol	160.1437	29.3563
Enigea	253.9303	249.4232	Tuzla	163.8536	—
Eniseniia	495.3059	217.0121	Cerna Vodă	417.3445	—
Esechiol	403.0789	25.8349	Cochirleni	794.6138	139.1430
Lipnija	228.6797	16.8331	Medgidia	351.8001	—
Olina	403.0969	—	Peștera	50.5483	33.7894
Ostrov	15.7451	—	Rasova	433.3437	411.9518
Parachiol	521.8492	45.3319	Seimanl	1183.4001	86.8423
Regep Culus	471.0310	—	Taspunar	950.7500	115.7000
Satul Nou	143.8149	19.8749	Tortoman	1714.6079	—
Baeram Dede	826.2316	—	Chișotel	1424.4279	37.7553
Carabacă	453.1754	128.4973	Mîrleanu	53.9714	7.4826
Chioșeler	714.1657	86.1303	Aliman	81.1349	50.3393
Caracieula	655.8937	—	Malcova	563.6943	55.2028
Caramer	1418.0517	—	Caranasiu	314.6953	29.1188
Cavaciar	782.0335	33.7565	Cogălăceac	1875.5454	516.2324
Chiragi	686.0002	43.9769	Peletiția	537.4155	10.8640
Docușac	105.5277	40.4919	Casachiol	360.025	78.7160
Enghez	1291.5509	22.8232	Potu	340.7260	126.6515
Enge Mahale	509.2293	—	Toxof	2897.0484	82.2558
Gherengec	773.4125	56.0700	Pazarlia	2135.1213	332.9439
Ghiuvenlia	564.6740	24.5595	Gârgălăc	285.9166	128.9393
Haițanchiol	279.0190	7.3450	Cartal	1745.9019	309.2608
Mustafaci	1000.5999	—	Ciobanu	1388.2451	55.3037
Mangalia	48.0976	72.4852	Gârlieciu	502.6755	35.7492
Osmancea	1566.3899	38.3839	Ghizdărești	1918.8550	12.5388
Sarighiol	645.4717	85.3992	Hârșova	722.6197	55.8336
Tatlageac	585.3542	—	Ostrov	262.5000	85.8038
Topraisar	904.7066	185.5307	Sarai	1525.1705	26.0986
Anadulchiol	21.2607	—	Topal	956.3840	104.4096
Alacap	1975.0075	110.8879	Satișchiol	1776.8557	65.7495
Blu Blu	536.1468	—			
Caramurat	267.7189	—			

Situuația la Medgidia Luptele din Dobrogea

de Al. Stegărescu

RETRAGERE

— Continuare —

Că vedea cu ochii înainte și în apoi, șoseaua gemenă de căruje pline cu refugiati, trăsuri militare, tunuri, călăreți Ruși (cazaici) cu sulji, infanteriști Ruși, Sârbi Români. Era aşa de tixită șoseaua, făcută cărujele nu se puteau mișca decât la pas. Pe tot lungul șoselei de ambele părți, se vedea înăurate încă, colo, focuri în jurul căroră, refugiajii își pregăteau cina. Din când în când, se azeza din spate și pe ascuții de sirenă de automobil și cotind cu lujela și dibacă, când pe șosea când pe altă parte, treceau automobile ale Crucii Roșii, pline de răniți, conduse de Englezoi. Aceste femei inspirau admirare pentru răvnă cu care și faceau căldura. Fără să vrei reflecta, făcând comparație între aceste femei energice și femeile noastre.

Apropiindu-ne de Măcin, înghesueala pe șosea dădea mereu naștere la incidente. La un pod de lemn, în marginea Măcinului, neputându-se de pe altă parte, convoiul de căruje în dreapta și în stânga, a gonit la un moment dat mai toate cărujele de refugiați de pe șosea. În furia lui nemai văzând bine, aplica 2-3 lovitură de cravașă peste cap unui polcovnic Rus, de administrație, care într-o brișcă era tocmai pe punctul de a trece podul. Rusul s-a scăzut în picioare și a crăpat în dreapta și în stânga, a gonit la un moment dat mai toate cărujele de refugiați de pe șosea. În furia lui nemai văzând bine, aplica 2-3 lovitură de cravașă peste cap unui polcovnic Rus, de administrație, care într-o brișcă era tocmai pe punctul de a trece podul. Rusul s-a scăzut în picioare și a crăpat în dreapta și în stânga, a gonit la un moment dat mai toate cărujele de refugiați de pe șosea. În furia lui nemai văzând bine, aplica 2-3 lovitură de cravașă peste cap unui polcovnic Rus, de administrație, care într-o brișcă era tocmai pe punctul de a trece podul. Rusul s-a scăzut în picioare și a crăpat în dreapta și în stânga, a gonit la un moment dat mai toate cărujele de refugiați de pe șosea. În furia lui nemai văzând bine, aplica 2-3 lovitură de cravașă peste cap unui polcovnic Rus, de administrație, care într-o brișcă era tocmai pe punctul de a trece podul. Rusul s-a scăzut în picioare și a crăpat în dreapta și în stânga, a gonit la un moment dat mai toate cărujele de refugiați de pe șosea. În furia lui nemai văzând bine, aplica 2-3 lovitură de cravașă peste cap unui polcovnic Rus, de administraț

TARANII

Tintulii pentru totdeauna la stâlpul mișcării, pe
D-r GHEORGHE BARZANESCU,
GHEORGHE POPA-Pelești,
NICOLAE POPA, frate-sără
NIȚA MANOLESCU, de la Turcmurfat
și Avoacatul N. D. CHIRESCU.

Aceștia v-au trădat, după ce v-au sărutat, — ca și Iuda pe Christos.

Intrebăți-i, oriunde li vezi întâlni;
Pentru ce au venit și de ce au plecat din mijlocul vostru?
Să fiindcă vor tăcea ca neoamenii, întoarciți-le și voi spătele,
pentru totdeauna.

Sculpându-i, le vezi face prea mare cinste!

Informații

ADMINISTRATIVE

Peleri, ducăt de judecătorie și administratie, cerute de actualele administrații din Dobrogea, în vederea stabilirei viitoare din trezor, Ministerul neîndeplinind de urmă organe de control către ar trebui, a ordonat ca fiecare autoritate să întreprindă cererile pe loc și darta vinovatelor la Judecătă.

INSAMÂNĂRILE

Ministerul de domenii a creditat "Federala" din Constanța, cu o sumă de trei milioane, pentru a cumpăra și distribui plugarilor din acel județ sămânța de primăvară necesară.

Parlamentarii Tulceni au obținut 200 vagoane de ovăz de sămânță din sudul Basarabiei, a căror plată se garantează de către Ministerul de domenii. — Orzul se va distribui în rânduri momentan, fără nici o plată, care se va face la toamna de va fi eu puțină; în caz contrar se va trece în contul despăgubitor de răsboi.

Şipurile au sosit la locurile de încărcare. — Peste 3-4 zile orzul va fi la Tulcea și astfel acest județ va avea cel dință orzul pentru sămânță necesară.

DESPĂGUDBITORI

În ședința dela 13 c. a Senatului d. Stefan Borz, senator de Tulcea, aducând din nou în discuție situația nerocită a Dobrogei și nevoie unei restaurări imediate a provinciei, d. Mihalache ministrul domeniilor a dat cu acest prilej un răspuns atât de luminat și înimios, în cît îl vom reproduce în rămasul Viitor în extenso.

Ei de aceea va fi adus în disuza Parlamentului proiectul de lege, trezent de primăvara, pentru a-i da o casă împrumuturi și în sumă de zece mil de lei, fără dobândă și în contul desăvârșitor de răsboi.

DIVERSE

Guvernul a revenit asupra hotărâreice se luană în Consiliu de miniștri, ca refugiații ruși din Odesa să fie găzduiți în Dobrogea.

Motivul "necestei" noii dispoziții este protestul parlamentarilor tulceni, care au arătat situația precară din această provincie la urma puterilor războiului. Încutăritarea numerozilor refugiați ruși ar îngrăuna și mai mult această situație.

Pe aceste considerații vasele cu asemenea refugiați din Odesa au fost opriți de a mai intra în porturile dobrogene.

Proiectul penitenciar refacerea podului dela Borcea a fost definitiv întocmit și devizul lucrărilor se urcă la suma de 8 milioane lei. Tabloul și grinzile au fost puse în execuție la următoarele dela Reșița. Lucările la pod vor începe la 1 Aprilie și ele vor dura un an de zile.

Secția I a Curții Marijale din București, judecând în ziua de 18 c. procesul fostului Comandant al Capului de pod dela Turculea, l-a achitat.

Si totuși trebuie să fie cineva vinovat de dezvăluirea acea "cerere", care a însemnat ca mai multe răsuine și înfrângere a operei noastre, și cel mai logoditor, momentan, în cîndirea de la Dobrogea.

Cele mai aspre să iști (amenzi și închisoare corectionale) vor asigura eficacitatea dispozițiilor legii. Împotriva ei se dă de pe acum o luptă dură de culise de către care nu sunt și nu vor fi persoană ministră ale vechiului regim, autori de decrete-legi și deservindu-ne și mari proprietari de imobile.

Bazar D. Abramovici & Arnold Birnbaum

Reprezentanți de comerț și Asigurări
Agenția Principală a Societății Române
de Asigurări generale "GENERALA"

Constanta, Strada Carol 46

Portul Constanța se safocă

Expeditorii de pe langă vama Constanța să piângă că, din cauza de săratori nău mai putut expedi nimic, apre Bacău și Moldova, din cauză că toate magazino și cheluri portului Constanța sunt aruncate, neputându-se reexpedi vagoane complete și coletești.

În expunere pe care o adreseză președintele Camerei de comerț și comandanțul portului Constanța expeditorii spun:

"Or, se știe că toată vara prin portul Constanța nu s-a putut lucra din cauza nodării delor Borcea și acum când s-a rezolvat această criză prin instalarea portului provizori pe vase și mai ales acum iarnă, când navegațiunea pe Dunăre este în blasă și toate vapoarele descurcă în portul nostru, vedem o nouă predică și anume, oprirea reexpedierii pe cale ferată, și ceea ce durează de cîteva săptămâni.

Din această cauză, vapoarele noi ce sușesc cu mult în loc unde să descurce mărfurile, încercă să se găsească decarcate de mal înalt, sunt supuse întemețărilor, deteriorări și fururilor, nimeni neșăptând de pagubele în care sunt expuși comercianții și locuitorii întregului județ."

Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.

— Expeditorii cer ca să se intervină și să se aprobe vagoanele necesare, iar denocându-lă să îi să permită încărcarea de 5-6 vagoane colectiv zilnic pentru diferitele mărfuri, precum alimente, îmbăraminte, materii pentru industrie, etc.