

DOBROGEA JUNA

Dobrogea a Dobrogenilor

ABONAMENTE:

Pe un an 40 Lei — Pe 6 luni 20 Lei
Anunțuri și Reclame după inviolă

PENTRU PATRIE

Vitejii Dobrogeni

Există viață moartă, precum și-o moarte viață...
I. Heliade-Rădulescu

TITUS G. BUDAC

Scriosoră nemorocitului dar măgăiașului pătrală o scrială cu atâtă bun-simt și dulioiu, în căt am crezut că n'poate înlocui cel mai meșuguit ticiuț articol de gazetar.—N. R.

Iubite d-le Sarry,

Conform dorinței d-tale, exprimată către iubitul nostru prefect, d. Nica Rădulescu - Dobrogea, cu ocazia Intrevaderei avute în București, îmi fac o placută datorie de a vă trimite fotografia fiului meu Titus, pe care l-ați cunoscut personal, căzut cu cinste în luptele dela Turcia, unde . . . d-văstră care ați luptat la un loc cu el și cu întreaga falangă a Dobrogenilor, și și mai bine ca mine, ce s'a petrecut, ați văzut personal, sau ați auzit, cine anume și-a făcut dată și cine nu și-a făcut-o.

De obicei, mai tuturor părinților le place a crede — potrivit obiceiurilor moderne — că odrastele lor sunt genii și că ele nu se pot asemâna cu altele.

Nefiind săptăunei asemenea greșile părerii, să mărginescă vă spune că fiul meu a fost un băiat modest, ca toți feciorii noștri dobrogenei, și-a făcut datoria așa cum trebula să facă orice român conștient, și-a preferat să-și jertfească viața, decât să se întoarcă fară izbândă.

Din cauza nemorocitei evacuării a Constanței nepărtând sua din casă decât hainele cu care eram înmbrăcat, mi s-a jefuit tot agonizant, pierzându-mă și acetele lui Titus.

După căt îmi amintesc, el e născut în comuna Almalău, plasa Ostrom, (unde erau notari) în luna Octombrie 1894.

Cursul primar l-a urmat în școlile dela Cazgun și Urlui. A absolvit 4 clase la gimnaziul Ștefan cel Mare din Călărași, după care a intrat în școala de marină din Constanța, unde a urmat 2 ani. Neavând vocație pentru marină și profitând de transformarea gimnaziului "Mircea" de la Constanța în liceu, s'a înscris în acel liceu, făcând într-un an clasele 5-a și 6-a, după care a intrat în școala militară de infanterie din București, de unde a fost avansat sublocotenent (al 2-lea în clasificare) și repartizat la regimentul Constanța Nr. 34. Dornic de a se cultiva, în orele libere de serviciu, pe lângă cunoștințele carierei sale de ofițer, să prepară

ORGAN NAȚIONAL DOBROGEAN

Director: CONSTANTIN N. SARRY

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
BUCHURESTI. — STR. PĂTRASCU-VODĂ, Nr. 4
Manuscisele nu se înșopâră

O LAMURIRE

de FR. SACHETTI

venit spre Dundre, întrebând pe soldații izolați ce-i găsea despre soarta ofițerului și unităței sale.

Spunându-l-se că regimentul a fost decimat și că s'a retras la Oltenia spre refacere, dânsui a venit acolo ca să-l conte și negășindu-l, întrebă pe soțeur ce să facă?

La sfatul soțeurului ea să vie la Constanța și să predea familiei lui crurile, actele și banii, dânsul după un moment de gândire răspundând: Moi Uviți (mai Ovidiu) Da, la minimejim Cusantă și ducim la Domnii Budac calabălc și întribat undă ai lăsat Domnii Titu? și spăs la mine?

Mergi săpăi Tutracan, poti găsi Domnii Su-Lochetin, poti rănit, poti îșpiat.

Dar dacă o să murit, il întrerupe soțeurul?

Lu gândul morței, ochii lui Azamat s-au umplut de lacrimi. Apoi reculegându-se, spuse hotărât: Da că el murit, mergi murit și la mină...

Si s'a dus în apol bravul Azamat, și se vede bine că a murit, căci nu se mai spie nimic de dânsul.

Cercetând la regiment, mi s'a răspuns oficial că figurează pe aceeași listă a dispărărilor, în care este trecut și iubitul său "Su-Lochetin".

Si căte mil de cazuri de eroism, abnegare, de devotament, din partea atâtător vitejii dobrogenei, trecuți în actele oficiale cu titlul "Disparuți"!

Povestindu-vă cele de mai sus, n'am avut în vedere, după cum v-am scris la Inceput, ca să scot în relief meritile progeniției mele, ci faptele de eroism ale tuturor vitejilor dobrogenei, care nu le pătuști, căci fiecare jertfă își are istoricul său.

Volu încheia această lungă scrieșoare cu o veste îmbucurătoare, datorită inițiativelor și stăruinței vrednicului subprefect al plăiei Traian din județul nostru.

S-a constituit un comitet de 5 în cap cu învățătorul Popovici, cu scopul ca în curtea școalei din Urlui să se ridică un modest monument în cinstea eroilor jertfăi pentru Patrie, între care Locotenentul Aron Teodor (fost diriginte al acestei școli) Titus al meu (fost elev al lui Aron) și alte grade inferioare din acea localitate. Fondurile se adună și societatea că de Paște se va face inaugurarea la care vă vom pofti și pe vs (dacă vă va fi posibilă deplasarea).

George Budac

RETEVEIE

Muncă. titană

Do cîteva zile, excelentul și pomposul mey amic Boia, — cu nume predestinat — a intrat în pămînt. Nu se mai observă nici la cafenea, unde și făcea regulat partidă de... tabă, privind la altii cum joacă și cum și sorb cafelele.

— Ce să fie?

— Dându-se ordine ca toți ofițerii de pe la regimentele dobrogene să prezinte corpurilor respective căloșe o însemnată de decoranție ce posedă licare, amicul Boia lucrează la finalul numerelor sale lastice. și încerca mai ales memoria justificării lor.

— Fără nou și sămădigniș adăpu, său creșă toți pe... acoperis, rămas ca să nu susțină numai de... înzalză!

Explicabil

— Cum să facă că, cu numărul său și în semnul adormit ce-l să facă în ultimul timp "Liga Poporului", baracă părțile mai rău și chiar mai bine, va bine merită multumirile Dobrogenei noștri.

Vite de mană D-l Berea spune că va cere, ca o mare parte din vitele proveniente de la parculele de vite ale armatei, să fie repartizate județului nostru. În această privință există la Prefectura o adresă a Corp. 5 Armată însoțită de un ordin al Ministrului de Război prin care se cere formarea urgentă de tabouri pe sate, pentru repartizarea vitelor provenite din parculele armatei.

Zisa adresa și ordin s-au primit cu căteva zile înainte de căderea guvernului Vaida, și ordinul Ministerului de Război este semnat de General Rășcanu, pe când era încă în Ministerul Vaida.

In consecință, această repartizare de vite se ceruse la timp și se și aprobase din timp, astfel că acum, nu rămâne de căt să se accelereze formarea tabourilor că să se poată impărtăși imediat aceste vite, dacă într-un timp el și soșit precum lăsăm înțelegere verbală cu organele militare competente. Deci toate lucrările în această privință, erau și sunt în curs de executare. Poate că d. Prefect Berea

are în vedere alte vite? În cazul acesta aji fi eu cel d'intâi să-l felicit, căci întrădevărat aveam mare lipsă de vite și este o adevărată jală pe la tard. Poate că voi fi de folos d-lui Prefect Berea, comunicându-i acă că, încă înainte de luarea postului în primire — după depunerea jurământului —, am fost într-o lungă audiță la fostul Ministru de Domenii Mihaile și am cerut cu toată stăruință semințe și vite.

Seminițele s-au obținut precum se știe, și este drept să recunosc că sprințul și demersurile delegației dobrogene a folosit și grăbit soluționarea repetelor mele intervenții scrise și verbale.

Cat privește vitele, era o impossibilitate de fapt aducerea lor în plină iarnă și săptămâna trecută lipsă de vite și este o adevărată jală pe la tard. Poate că voi fi de folos d-lui Prefect Berea, comunicându-i acă că, încă înainte de luarea postului în primire — după depunerea jurământului —, am fost într-o lungă audiță la fostul Ministru de Domenii Mihaile și am cerut cu toată stăruință semințe și vite.

Despăgubirea. D-l Berea declară că, prima grija o va avea pentru accelerarea plăji desăpagubirilor. Ce plăji? Cei 5%?

Daca ar fi vorba de cei 5%, nouă prefect ar putea să nu se grăbească, căci această mică sumă nu este aproape de nici un folos dobrogenei, ci cel mult contribuie la îngrășarea pungilor unor perceptori și la îngrășarea unor speculanți. Cu cele căteva sute de lei ce ar căpăta săteanul de pe urma celor 5%, nu și poate încăperi mai nimic, neajungându-nici pentru cele mai strict necesare lucruri. Pentru ca plugarul să-și poată cumpăra căte-urma de folos și care să-i înlesnească refacerea, trebuie să sumă globală cu mult mai mare și cel puțin căte-urma de lei. De aceea subsemnatul m-am reluat din toată inima la proiectul de lege al deputaților și senatorilor progresiști din județul nostru și care prevedea să se dea săteanului până la 10.000 lei. Mulți au fost contra, spunând că progreșiiștii s-ar folosi de acest proiect ca să-și creeze o platformă politică.

Eu nu le pot aduce această invinuire, căci pot spune acasă, că în prezența mea progresiștii au propus ca zisul proiect să fie prezentat de ori-cine — fără ei — numai și numai să se înfăptuască cu o oră mai înainte ajutorarea și refacerea satenilor noștri.

Am mulțumirea sufletească să spun că, în limita puterilor mele, am sprințat cîstît zisul proiect.

Mai pot adăuga, că obținusem promisiunea că 20% din înprumutul intern ce urmă să fie lansat, să fie afectat despăgubirilor, în special Dobrogenei. Dacă împrejurările politice ar fi fost prienice, nu mai începe îndolăla că tot Dobrogeneanul ar fi primit între 20—30% din pagubele real constatație. Dacă în această ordine de idei d. Berea ar reuși în modul arătat mai sus sau chiar mai bine, va bine merită multumirile Dobrogenei noștri.

Dacă se va relua această chestie ducându-se la bun sfîrșit, va fi un mare merit pentru cel ce vor reuși.

Bonurile de rechizitie. Intervenția d-lui Berea de a se achita bonurile până la 2000 lei este foarte bună și îl dresc deplină reușită.

Să-mi fie permis să-i dau căte o lamenție privind eliberarea ziselor bonuri care se dau de către comisia de rechizitii. Într'un spirit prea strînt și pentru care am făcut rapoarte detaliate Ministerului respectiv. Întrădevărat, comisia, unde crede că probele nu sunt suficiente, trimit pe vînt săteanul să se inscrie la despăgubiri. Cu alte cuvinte — paște murgule... Acest fel de a vedea, mă facă să protestez în pîna comisiune și să arăt că mai bine să piardă statul căte-urma sumi de mii de lei, decât să nedreptățim niște nevoiașă de plugari, care nu rămasă în sapă de lemn de pe urmă războiu. Dar mi s-au opus legi, regulamente, instrucțiuni, ordine și de, Dura lex, sed lex! Nu am dat invins și am făcut de înversurile necesare și obținsem promisiune că la ratificarea decretului legii respectiv, se va face astfel ca, pe baza declarării Primării respective, că nu s'au dat bonuri

provisorii la 1916, să se elibereze cele definitive. N-am avut timp material să facem această cinstă. Îndreptare în folosul celor mulți; urez noului Prefect, să poată reuși și aci, căci această chestiune merită toată sollicitudinea, mai cu seamă că și așa, se face o mare nedreptate. În sfârșit, se taxează un cal sau bou mare, bun, cu maximum leu 300.

Zeci de milioane, sute chiar, s'au arătat și se aruncă pe fereastră — ca să nu zic altfel — și aci, la comisia de richizări, se preocupează nenorocirii care și-a dat vîtele atunci când jara le-a cerut, cele căteva sute de lei! Ce se mai crezi? Să zicem biprocatism sau laconștiția?

Dacă d. Prefect Berea va reuși să schimbe acest sistem de-a lucra — d-sa are un guvern omogen — și dacă va reuși ca vîtele să fie taxate că mai aproape de valoarea reală de azi, atunci ori-ce om de bine, în afară de ori-ce considerație de ordin politic, va fi dator să-i recunoască meritile!

Asupra tuturor celor lalte chestiuni, vă arată în darea de seamă anunțătă, ce-mi propun să fac asupra trecerii mele pe la Prefectura Constanța, tot ce s'a facut și dificultățile prin care am trecut.

Am scris cele ce preced numai cu gândul curat de-a pune lucrurile în adevărată lor lumină și nu numai decât din spirit de opozitie către nou regim. Opoziția ce voiu face, va păstra în tot deauna formele celei mai perfecte urbanitați. Eu socot că se pot critica că de fapt faptele cuiva, fără a se depăși un anumit vocabular și care nu se potrivește cu noțiunea de civilizat. În consecință, în ceea ce mă privește — vorbesc în numele meu personal, neavând dreptul de-a vorbi în altă calitate —, voi și să păstreze acel stil ponderat, care trebuie să fie caracteristica ori-cărui om cult și civilizat.

F. SACHETTI
Agricultor, fost Prefect

Dobrogenii în luptele din Muntenia

de Al. Stegărescu.

Incepând a sosi armata lui Zaharov în Dobrogea. „Stata” ce o păstra „al nostru” în judecătări. Tulcea și care pornea dela Ostrov pe la Dunăre spre Colunpar, a fost ocupată de Ruși, iar noi ne-am retras la Cerna, în spatele frontului. O parte din ofițeri și trupă am fost trimis la Brăila, unde se alcătuia regimentul, cu efectiv foarte redus, cu oameni egali din spital și alții „vârsăți dela central de instrucție”. Batalionul care rămduse la Cerna, după vre-o 2 săptămâni, a trecut prin Brăila și Imbarcat în vagoane a fost îndepărtat spre București. Regimentul nostru alcătuit în primăvara era în mare parte compus din Dobrogeni din judecătări. Tulcea, din Măcin și satul de prin prejuri.

După o pregătire de vre-o 3 săptămâni la Pralia, unde înădărâm mănușarea armelor, Weterly, cu balonete lungi de 1 metru și care aveau calitatea că după 2-3 „Increditoare” trase, se infundau — primăvara într-o zi ordin de plecare.

În portul delu căzarmă în Iuliste, fără muzici, pe inserate, mergând pe drumul cel mai scurt, în gard. În oraș lumea nu prinsese de veste de plecarea noastră. În Brăila susținătări, că Bulgarii au trecut Dunărea, la Zimnicea și că înaintează spre București. În sufletele tuturor era amărăciune, și totuși aveam sentimentul unei catastrofe ce se apropia și chip inevitabil.

Nă Imbarcam în vagoane și într-o îngrijulnică grozavă, după o noapte și o zi de drum, ajunserăm pe luptătă la Ilava. Până acolo nu putea merge trenul, mol depărteaza încrepeza zona luptătorilor. Se anunță în depărtare, din cînd în cînd, „buhuh” de tun, în direcția sud-vest.

Aflorăm că luptă aprige erau în curs pe Glavacloc. Debarcând din vagoane, abia urărăm timpul necesar să ne așezăm „casățile”, că și zărările în noapte puncte luminoase ce veniau din direcția Bucureștilor spre noi. Erau ca la vreo 40 de camioane-autotrenuri, în care ne-am întărită „la peste grădini” și în goană mare am fost transportați la „Copăcenii Gojgărescu”. Înțeleghem că situația trebuie să fie desprăzuită, din vreme ce ea „mare vîță”, eram expediati „la poziție”.

Era ora 11 noaptea când am debărcat din automobile în Copăcenii-Gojgărescu. De aci, pe jos, am permis la Copăcenii-Adânc, unde am ajuns pe la ora 1 noaptea. Toți erau în rădui de obosale și dându-se ordă de repaos, năzuindu-se săptămînă săptămînă după un loc de odihă. Peine erau din beton, asă că dormîram toti comod pînă la două și la 7, când am fost treziti de un bombardament puternic de artillerie și clocoț de arme și mitraliere ce se anunțau în direcția Călegăureștilor. Un divizion de artillerie trecea în goana mare a căilor, pe ultima principala astădui. În direcția sud-vest. Uf! terul călător a adus-nă ordina pentru Colonelul nostru. „Să dat ordin să se impără hrana rece și cartușe și să filmătă de plecare.”

Priviri generale asupra Basarabiei

După cum vedeați am dat datele după cum am putut să le procur, în metri, pentru a vedea mai precis care erau drumurile din Basarabia.

Dacă ar fi să le concentram, am avea în întreaga provinție: șosea Imperietă: 142 km. și fracții; parte pavată: * 110 km. și fracții; terasament neimperviat: 124 km. și fracții; iar drumurile naturale, cuprinde căi mai mari cifra 2000 km. și aci și de facut mențiune că se înțelege prin drumuri naturale, în casul de față, drumurile care fac legătura între copune și voloste, voloste și judeje și judeje între ele, iar celelalte drumuri naturale pe care le înțebuinează locuitorii între sate e cu mult superior.

Pentru Cahul și Ismail nu am putut avea de căt o singură dată și anume șoseaua Cahul-Oancea, făcută în timpul războiului și care acum se imperețrește.

Lăs să tragă totă lumea concluziile care le-ar crede de cunță.

Acum care sunt rețele de căi ferate din întreaga Basarabie: Ungheni-Chișinău-Tighina 166 km.; Tighina-Basarabea-Renii: 295 km.; Basarabea-Cetatea-Alba: 150 km.; Ungheni-Bălți: 86 km.; Bălți-Măsăuți: 113 km.; Ocnița-Nouă-Suția: 136 km.; și Cernăuți-Nouă Suția (basarabeana, că este și Nouă Suția în judecătări): 36 km. sau în total 1075 km. de căi ferate.

După cum se vede rețelele de căi ferate sunt mai numeroase în ce privește kilometri de căi șosele, ceea ce e și șiucr c'ar fi fost de dorit să fi fost cu cifra majorată mult, șosele.

Dacă toate produsele solului, nu au fost puse, cum spuneam mai sus, cu mai puternica valoare și dacă în trecut să s'a cultivat și mai mult ca întindere, se datorează, după cum aș văzut, lipselii apă-ape totale de căi de comunicație.

E știut de toată lumea că rețelele căi mai dese, cu ramificații căi mai multiple, ridică înalt valoarea unui produs agricol sau industrial. În chestiunile care ar trebui să preocupe pe guvernările noastre, în primul loc, pentru mișcările economice și financiare, ce vor fi din ce în ce mai intense în viitor, ridicând toate valutele, fără îndoială, și chestiunea căilor de comunicație, a drumurilor de feră, cu cale dubă, fibrele principale ale unui organism sănătos; șosele căi mai dese, care, dacă ar putea să lege sat de sat, comună de comună și comunele de orașe și orașe, pentru că lumina să parătrundă că mai repede, alături de șosele căi mai numeroase în fiecare sat; fiecare sat să cunoască singur valoarea reală a muncii lui, nu prin misiuni și comercianții nici prin speculații; să și dea seama de mijloacele noi, pe care sănătatea le pune în îndemnătura tuturor, pentru că cheltuind mai puțină energie fizică, ne-rational și extenuantă înțebuinează pâna azi, să producă că mai mult.

In Basarabia cum spuneam, jărrul e un foarte bun muncitor și foarte conservator în averea și casa lui, plugul lui, pământul lui.

Munca pe care va depune-o el în viață când va ști că înțelege pentru el, va fi enormă și poate atunci își va da seama că trebuie alături de muncă lumina și și va da cu tot dragul copilul la școală, să răzbune, și, vîtrigia neșinței lui.

Afără de el, va profita jara, pentru că o stare buna materială, culturală, morală, și higienică a jăranului e valoarea neagră de mare în viață a unui popor și pașii spre dezvoltarea economică, industrială și financiară, vor fi repezi și reușit făcuți.

E o plăinădeală ideală jăranul basarabean. Poate a fost o fericire că guvernările rușii s'au interesat puțin de el și n'a căutat apropierea de coliba lui, cu toate meșteșugurile violente și barbare să-l răsuifice, mulțumindu-se să-l fie în stare de înăpere.

Gresala lor, vorbesc de guvernările rușe, a fost poate spre fericirea noastră; ei au început răsucirea sistematică a orașenilor, pentru că mulțimea joacă rolul principal în viață unui popor și dacă mulțimea aici și românească, nu trebuie de căt Statul să facă sacrificii materiale mari, dar nu pentru întreținut parazitismul societății, ci pentru facut repede școli, linii ferate, șosele pentru a ridica valoarea pământului, recoltile lui, căt și a celul care produce: jăranul.

Și ca încheiere, ar fi de dorit acum când formăm o țară unită, cu bogății naturele la un loc, inițiativa privată românească, să înlocuiască întreprinderile străine și toate capitalurile să fie puse în funcție de produs la noi acasă, unde, natura a fost cum nu se poate mai dărâna, de-mi aduce amintire de o inspirație comparativă a d-lui Colonel Manolescu, la una din sezoanele „Universitatea populară” din Chișinău, că: „fără suportul nostru e un rai pământesc”.

Virgil Ionescu-Dărzeu
Directorul Prefecturei din Chișinău

Hamburg-Constanța

„Dela Hamburg la Constanța” era pe vremuri o formulă comercială, pe care cel ce treceau prin Germania o înțebuinează foarte des în chestiunea de transporturi.

Răsboiul care a scos la iveauă mozaicul statelor Europei centrale, a sfărmat aceasta, ca o răsboineală de vînt și juruță dreaptă și argintie de nori. Cine știe că negoțul european va mai relua vechiul plan! El va apăca în tot cazul să inceapă peste 10 ani, drumul cotit al comunicației fluviale dela Elba pînă la Rinul, la Dunăre și mai departe.

Dar iată că politica, aceeași care a desfășurat această unitate în domeniul economic și politic, o refacă în acest din urmă.

Mari prefaceri populare mai puține sau mai avânturate, mai în pas cu realitatea sau călcând pe piciorange de utopie în dorul străbaterii cător mai mari depărtări sociale și trepte de evoluție, prefață să răsboiu singure și erau înecate de apa istoriei.

Atât că acea pătură subțire acoarăta de noile puteri, a coalizat în umbra împotriva lor toate mijloacele iștețimelor lor, rezultată din experiența stăpânirii și agerită de desnaidejdea situației.

Aproape în același timp auzim că von Luettwitz e stăpân la Berlin, Horthy la Budapesta și Averescu la București.

Linia Hamburg-Constanța, s'a restabilit!

Lumea veche, înfrântă își scoate din rănduri și făi mănuță înainte în aceste trei țări că pe niște berbeci de aramă romani, treimea de generali.

Toate încredințările din gură și programele scrise bogate în libertăți de tot felul, nu trebuie să însele.

Ei vor fi în toate faptele lor ceea ce reprezintă: reacționarea.

Lupta de răsturnare e o datorie a fiecărui.

Biruța nu poate să intârzie.

Nu se intorc vremurile înapoi. Lumea nouă merge spre idealurile ei, linistită și necruțătoare pentru orice piedici.

H. BUCȘOIU

Banca Cerealiștilor

SOCIETATE ANONIMA

Centrală: București

CAPITAL LEI 25.000.000

Succursala Constanța, Bulev. Elisabeta No. 4

Aduce la cunoștință publică că începând activitatea face orice operații de bancă și anume:

Scont, împrumuturi pe efecte, în conturi curente garantate și deschise, operații de bursă, ca cumpărări și vânzări de efecte, executări de ordine de bursă, incasări de efecte, cu poane, polițe, etc.

Libereză creditive asupra legăturilor sale din țară și străinătate pentru cumpărări de mărfuri.

Secțiune specială pentru operații de cereale, mărfuri, import, precum și orice afaceri în legătură cu aceste operații.

Primeste depunerile spre fructificare la vedere și pe termen.

Bonboneria Palatului

Roman Capătană și Constată Grigorescu

Catedra Victoriei, în fața Palatului Regal

Casa de Incredere

Bonbonerie, Fructe confiate, Ciocolaterie

Se primesc comenzi

Laboratorul în Str. Matei Millo, No. 8

„LA PIRULA”

ȘTEFAN CEL MARE (Mangalia) 44
CONSTANȚA

IN TRANSE, care au facut Marjătoare
artă militară modernă, se servesc:

VINURILE CELE MAI ALESE

BUCATE care să satisfacă stomacurii

cele mai pretențioase și pungile

cele mai modeste

GRĂTAR care să părpălească înimile

cele mai bătrâne

PELIN care să-i pui la... acul de cravată

Iosif D. Abrameev & Arnold Birbaum

Reprezentanți de Comerț și Asigurări

CASSA DE SCHIMB
Incasă-Informații

Industria Chimică

„BRILLANT”

„ABA”

Cetățea Roșie, Cernăuți, Tușari, etc.

CONSTANȚA — Str. Carol, 46.

REPREZENTANȚE GENERALE:

.MASURA.

Societatea Anonimă Română de Măsuri — Capital Social 3.000.000

Orești și Alama și Fontă. — Măsuri de Capacitate de Zinc Cositor și Stică
Măsuri metrică Lemn, Otel și Rulete. — Cântare, Balanțe și Zecimală.

Articole de precizare pentru Laboratoare.

PIVNITELE MAR-OCNEANU.

Crăoș-Drăgușan

VINURI SPECIALITĂȚI IN BUTELI SI VASE

REGATUL ROMÂNIEI MINISTERUL DE FINANTE

IMPRUMUTUL 5% DIN 1920

PROSPECT

In virtutea legii promulgată în Monitorul Oficial No. 213 din 16 Ianuarie 1920. Guvernul Român emite rentă amort