

DOBROGEA JUNA

POLITICĂ, ECONOMICĂ, LITERARĂ — INDEPENDENTĂ, ZILNICĂ

Director: CONST. N. SARRY

PENITIU D-1 MINISTERUL COMUNICATILOR

N. F. R.

Ceace se petrec cu comunicația noastră pe apă, a ajuns un adevărat scandal. Navigația fluvială română, dacă n-ar exista de loc, măturismul că ne-ar aduce mai mari servicii decât astfel cum se prezintă astăzi.

Intr-adevăr, dacă populația din Dobrogea ar săi precisi că nu există cale de comunicație pe apă, ar recurge la alte mijloace, lie și mai primitive, și ar face din timp socolilele pentru ca în ziua holârlă să fie la destinație, și ar porni la drum.

Cum însă avem o navigație fluvială, cetățeanul orientându-se după „mersul vaporelor” acestor nave, așteaptă vaporul, care în majoritatea căzărilor sosește cu mari întârzieri, toldeană arhipel, și într-o atmosferă suprincărcată călătoresc dela Cernavodă sau Tulcea până la Galați, unde i se spune că vasul va pleca a doua zi, după ce va fi luat păcură. Te scoli de la orele freinoaptea, să nu scapi vaporul ce urmărează să plece după „linieră” la patru; după o așteptare pe cheiu de două-trei ore, în frig, ploae, sau zăpadă, și se spune că vasul va luce mai întâi păcură. Pasagerii așteaptă neîndatorii, lugojorali, inghețați, până noaptea lârziu, când își se spune că vasul nu mai pleacă, că și-a suspendat cursa pentru 4-5 zile, din lipsă de păcură.

O legătura revoluționară cuprinde pe toți pasagerii, cari se întrebă nedumeriți: pentru ce nu ni s-a spus aceasta de eri? Pentru ce am fost făcuți 20 ore pe chei expuși intemperiiilor, dacă să știm că nu este păcură? Pentru ce nu ni s-a spus din vreme că vaporul își va suspenda cursa, când păteam foarte bine pleca spre Cernavodă cu trenul?

Înălțarea întrebării logice și firești, la cari pasagerii nu și pot răspunde, după cum nu poate răspunde nici personalul navigației, care dând din umeri, slăbuceste pe acești pasageri să meargă să se plângă la „cei de sus”. Să nu se credă că narăunica de pățaci e un produs al imaginării ușii gazelor. Această stare de lucruri există în Patagonia, unde d-l Cap este directorul navigației; ea se petrece zilnic și o ultimă scenă din acestea, a avut loc joi 11 Noembrie c. cu vaporul Borcea, care urma să plece de la Galați spre Cernavodă.

Delastră

Racovsky despre România

Racovsky vorbind la o întâlnire, la Odessa, în ziua de 2 Noembrie, a spus că România va intra în răzbuna contra re-publicei sovietelor, în care scop a cerut întărirea liniei Nistrului.

Tot odată a indemnizat populația să se înscrive în număr că mai mare ca voluntari, pentru a apăra republica sovietică și libertatea poporului Rus...

Comitetul „Salvarea Basarabiei” din Odessa

Președintele comitetului Salvarea Basarabiei din Odessa, este un fost locotenent în armata rusă originar din Basarabia, Alexandru Sgorovici Kudacek.

NUMARUL 50 BANI

CONSTANȚA, 19 NOEMVRIE 1920.

ABONAMENTUL

Pe un an Lei 120

• jumătate an 70

REDACTOR: SA. DOMINISTRU

Str. D. A. Sturz 7.

Răsplatile se plătesc după tarif.

Menajerul nu se impoză.

Telefon 91/2

DOBROGEA A DOBROGENILOR

Delegația Camerei de Comerț din Constanța la d. General Macri

Profitând de prezența d-lui General Macri directorul C. F. R. în localitate, o delegație a Camerei de Comerț din Constanța să a prezenta d-sale, spre a exprima doleanțele comerțului și populației din această provincie.

D-l General Macri a ascultat cu multă atenție plângările reprezentanților autorizați ai comerțului local, făgăduindu-si soluții imediate.

Arătându-i se d-sale că în oraș și portul Constanța ar fi mari depozite de coloniale de care piata Bucureștilor suferă loarie mult și unde se prelungește prejuri exagerate, d-sa a făgădui să pună imediat vagoane la dispoziție pentru transportarea acestor mărfuri, cu condiția ca acesta să nu formeze obiectul altor specule în Capitală.

În consecință, acestea transporturi nu vor fi acceptate la gara locală, decât cu viza Camerei de Comerț, unde comercianții-expeditori respectiv, va urăni preful cu care întăreștează să vândă aceste mărfuri în București și cu obligația de a se conforma angajamentului lui.

In același timp d. director general al C. F. R. la cererea delegației Camerei locale, a făgădui că va pună la dispoziția comercianților de cereale, vagoanele necesare pentru a transporta tot stocul de cereale dispuse din Intreaga Dobrogea.

Pâinea la Constanța

Potrivit decretului-lege respectiv, dela 1 Noembrie c. urmează să pună la consumurile de către bătrâni din localitate pâinea integrală cu 12.12 chilogram.

Prelețindu-se înălță repația în Meare Dobrogeana, care furnizează cea mai mare cantitate de făină orasului, aceasta pâine a apărut la buătările noastre abia de două zile și cu prețul de lei 2.50 kgr. și cu calitate absolut inferioară celei stabilite de lege.

Încercându-ne la buătarie, nu s-a obiectat că plusul de 25 bani la grădini să fi acordat de Primărie primă adresa semnată de d. Căpitan Florescu, prim vicepreședinte al Consiliului Interimar.

Orice am să fie de deprință în obținerea celor din capul comunei, nevoind totuși să a crezării noi asemenea sven, cerem d-lui Președinte al consiliului interimar să răspundă dacă e adevărată ori nu această dispoziție lăsată de autorul său în favoarea literelor precise a legii?

Într-un caz negativ, ce măsură a luit să va luce în contra buătarilor?

Să, în sprijn, vrem să se arate, ce legături există între numita Floresco și moara dela Mamu?

DISPARITIA UNUI SENATOR

Să pare că ar fi o glamură, dacă acte oficiale au ar constații acest fapt.

Intr-adevăr, suntem în posesia următorului proces-verbal, a cărui autenticitate este legalizată de la-decătorul ocol. Tulcea — document ce se află la dosarul Tribunalului Tulcea Nr. 4036 din 1920.

PROCES-VERBAL

Anul 1920, luna Octombrie, în 17 zile.

Noi, Gh. Pătulea, subcomisar în poliția orașului Tulcea, prezintă căciuța se restituie locului în drept deosebit din ceterătările facute, adresantul prevăzut în făt, d. D. Hențiescu, senator de Tulcea, este plecat din acest oraș de mai mult timp, fără a începe să de urmă.

Subcomisar (ss) Gh. Pătulea

Mai frumos nici nu se poate. Suntem în față anii aci public, căne arătă că d. Hențiescu, după ce a fost trimis de populație judecătul Tulcea să-i reprezinte interesul în cel mai înalt grad, și încă să se știe pentru Dobrogea în Parlament, a dispărut din oraș și încă... fără să lase urme.

Până acum suntem că numai rău-făcătorii dispărău în felul acesta, directă de căle ferată, între Dobrogea și Basarabia.

Alături de aceasta, am în vedere în același timp dublarea liniei pește-n-pescător, pășea să dispară, lăsându-și cel puțin... adresa.

Dunăreanu

ANCHETA DELA PRIMARIA DE CONSTANȚA

In stârșit, după informațiile ce am primit din București, d. Argetoianu n'a mai avut întocro și a hotărât trimiterea unei anchete, care să verifice gestiunea actualiei administrații comunale a orașului Constanța.

Sau precisat, în adevăr, atâta acuzație împotriva comisiunii intermarie în cap cu d-rul Saachelarie, în căt Ministerul de interne nu și-a putut asuma răspunderea unei asemenea situații.

Deși, târziu, totuși e mai bine ca niciodată! De căt, din aceeași sură deținem stirea, că la departamentul și în anturajul d-lui Argetoianu, se dă o adevărată bătălie printre persoanele calificate de lege, a face această anchetă. Fiecare, după precedentul creat de inspectorul venit în ancheta afacerii cu Zahărul, stie că, în actuala stare de lucru, e rost la Constanța de câteva locuri de casă și atunci, să închipeți de ce lupta astă homerică, în jurul delegației pentru ancheta de la primăria.

Se însă înălță, atât administratorii Metropolei Dobrogei că și inspectorii d-lui Argetoianu, dacă cred că vor putea mușamala panama a averescană din localitate.

DELIBAS

Convorbire cu d. General Macri

D. Director General al C. F. R. venit la Constanța, înterviuat de reporterul nostru, dă amănunte interesante asupra Podului de peste Borcea și în chestiunea transporturilor ce privesc Dobrogea.

Generalul Macri, directorul călătorieferă a fost în inspecție la Constanța.

În primăvara să să întreviuă și cu acestă hoțărie l-a căutat.

Poate astăzi, aflat în scopul săptămânii, că se joace la diapozitive, ca rugămintea să fie că se poată de securi.

Ce să nu pierd timp fără a fi înălțată și cu costul încă de-abia obținut să-și poată deputa.

— Ce se face cu podul, Domnule General, de ce se fărgăierească atât astfel?

— Tânărul a fost săptămâna aceasta la portul său și a venit la Constanța.

— Poate astăzi de pod și de călătorie să se joace de port și de călătorie?

— Tânărul a venit înălțată și călătorie să se joace de port și de călătorie?

— Poate astăzi de călătorie?

— Po

CRONICA

Hot istet

e anul după cererea d-lui procuror, ca informator. Face o expoziție a sistemului de organizare socialistă, arătând cum grevele le hotărăse și înșapnuiesc sindicalele de breaslă nu partidul socialist. Întrările asupra cuvântărilor rositile la intrarea dela 17 Oct. declară că nici unul din oratori n'a vorbit despre greva, care era hotărâtă de centru.