

# DOBROGEA JUNA

POLITICA, ECONOMICA, LITERAR — INDEPENDENTA, ZILNICA

Director CONST. N. SARRY

## Considerații asupra necesității desvoltării noastre maritime

de Comandor O. NEDELCO

România este o țară a cărei locotenții sunt îndelnicăți din moștenire strămoșă în agricultură și creșterea vitelor, ignorând aproape cu totul celelalte campanii de activitate. Activitatea maritimă în desehi, spre puțin cunoscute și numai de călărit și început a se afirma la noi. Se poate ca va fiu la curând o mare dezvoltare, și necesar să facem ca mările publice să înceapă să prenda ceea ce din felul ei de a ș.

Activitatea maritimă exprimă doar cămpuri cu caracter desigurătoare, totuși la strânsă legătură cu unii economic formând un nouă industrială și altul de apărare, formând marina militară. Aceasta din urmă fiind paragonul de deschidere a invadatorilor care să îngrezească celelalte, precum și se aduce că cinea să facă astăzi o clădire mai și corespondătoare împăratului, să intre în organizată maritimă.

Dacă însă în timp de pace, pentru motive de deschidere între spiritual și consecția de conduceră a instituțiilor militare și a celor ai instituțiilor cu caracter comercial, să ar putea intra căva, ca unele din aceste servicii cum sunt Serviciul maritim și Navigația Fluvială, să nu poată intra în organizația militară—în timp de razboi, să intre și într-o energie ațăi trebucă întrabuiajătă pentru apărarea ei, toate aceste servicii vor trebui să intre în această organizație.

In creația privată însă servicii cu caracter de apă și apărare, ce sunt în legătură cu apă sau poșta navigației și porturilor, paza granițelor fluviale și maritimă și servicii postalelor fluviale, acestea trebuie chiar din împărtășită pe trașnării ei, toate aceste servicii vor trebui să intre în această organizație.

Despre caracteristica mărimii noastre comerciale, adică despre răstul ei, elementele care și aducătoare și modul ei de acțiune și mai scris că ceva privind și reviste astăzi. În cărămare publică care este în cunoștință, în ceea ce privește lăsării noastre maritimă, organizație și acțiuni ei, nu s-a scris aproape nimic la noi de aceea că este cu dezvoltare necunoscută. Căci prin urmare ne ești, că sătăcăi să se atingă secretarii apărării și aței, să se scrie pentru că mărcile publice și posibilitățile noastre că banii contribuabilor nu sunt destinate atunci când se cheamă pentru marina militară, organizație și acțiuni ei, în aceste chei pe care să fie bine chibzuite.

Vom incerca să arătăm, în instanță generală și atât că cazării antropică de ziar, înghete, care și răstul marinelor deosebite și care ar trebui să fie principiul organizării ei.

**Anticipat în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”,** că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Dacă astăzi de mare e însemnată strategia a noastră frontieră de apă, să trebuie să oferă siguranță și ne se asigură pentru împărtășită de pace o bună supraveghere—iar pentru împărtășită de apă.

Cum astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure prima operare—indipendentă și a combinație cu armata de apă, să apără și să țină frontieră noastră maritimă și să ducă situația politice în mare neagră să se stabilească în avanțul nostru, să pută preindelela ca exprezația în această

comunitate să fie acordată, cum nu vor alătura.

Căci astăzi în articolul „Considerații asupra necesității dezvoltării noastre maritime în România”, că România are un domeniu fluvial-maritim de 2150 km, la Dunăre, Mări și Mare.

Acest domeniu constituie o frontieră naturală, care acoperă două treimi din frontiera generală a țării și că nu desparte de vecinii ce ne prezumecă să ne văzămăște azi mai mult ca o țară și că nu vor exista în momentul sănătății atode, cum nu vor alătura.

Căci astăzi Dunărea că și Nisul, fără a mai vorbi de mare, sunt elemente pe care numai mijloacele modernizării le pot supraveghea și apăra, și devine ca paralel cu resursele noastre economico-militare, să completează și organizarea noastră militar-maritimă către rest de din afară considerațiunile de mai sus ar fi: în timp de pace să exercite pacea militară și economică a frontierelor noastre de apă, să facă poftă porturilor și navigației în apote teritoriale române și să protejeze marina bogată comercială în apote române și străine—dar, în timp de razboi să asigure

**Balul „Asistență Publică”**

Societatea Asistență Publică din localitate a dat asigurări la nașa Casă nouă Comunală un bal de gală cu scopul de a veni în apariția «Clinică de copii».

Cu toată vremea nefavorabilă încă de către vreme să aibă loc și să populeze cu o asistență selectă. Distingând în fugă pe de general Paul Angelescu, d-na și d. Traian Constantinescu, d-na și d. Sever Boiu, d. Iuliu, Săvârăș, Bentoiu, președinte Dumitrescu, colonel Vladimire Grigorescu, comandor-lăpușnic și d-na avocat Zaharia, d-na inginer Erbicănu, d-na și d. Arthur Călin, d-na și d. Dimitriu, d-na și d. maior Bogdan, d-na și d. Simionescu, d-na Botanu, d-na Huzdugan, d-na Aurel Vulpe, d-na Prună, Mugur Georgescu, d-na Alida, căpitan Gheorghește, Papadopol, Vladolanu, locot Sandu Ermira, avocat Serbanescu, Magrin, Traian Bellu, d-na Boscoff, Cupercescu, Zelinski, Cobor, etc., d-rele Frenchias, Buzdugan, Ionescu, Cupercescu, Mandai, Zenobius, Iacobescu, etc., etc.

De remarcat că la acest bal nu s-a dansat numai dansurile moderne, ci într-o atmosferă plăcută, s-a putut și valoarea sănătății.

Așa pentru scopul frumos urmarit, că și pentru reușita evenimentului atât d-ii dr. Pilescu, că și tuturor membrilor Asistență Publică.

**DIN SULINA**

**Refugiați din Rusia** — Cu o mică barcă au venit din Kerson [Rusia] Grigore Harabeanu cu soția și trei copii, de la diez Periprava județ Tulcea.

Numele deciziei că au fugit de maria mizerie că Indonezia, căci cu toate mări greșite și găsește alimente și acasă toate scumpă.

Serviciul sanitar al portului a procedat la desinfectarea bărcelor și apoi cu totul au fost mutați în garnizoana sprijină a înaintații diviziei X Inf. Brăila.

Produsul sănătosor servind la folosul grădinim publică este de 20.000 lei neto.

**Examenul de pilotaj fluvial** — La 27 August a.c. s-a stabilit o data examen de pilotaj fluvial al comisarului European Danile.

Comisarul examinător președintă d. Inspector Barbu George a declarat primoval pe următoarele elevi: Dragiceanu Nicolae, Florescu Constanta, Garbisan, Iancu Călin, Leontie Grigore, Pavel Dumitru și Pavel Vasile.

**Inaintări în Armată**

Ultima misere de ofițeri la rezerva continuă și următoarele persoane din Dobrogea:

Locotenent de infanterie înaintat la gradul de căpitan;

Andronescu Virgil din reg. 34, Stănescu N. N. Vasile din reg. 78, Hamza D. Vasile din reg. 78, Năstescu C. N. Vasile din reg. 78, Neagu A. Vasile din reg. 74, Săfărescu C. Vasile din reg. 74, Dancu D. Dobrescu din reg. 73, Rohita S. Ghiorghiu din reg. 73, Trifan P. Cosma din reg. 72, Boeru C. spaniol din reg. 34, Sandu din reg. 73 și Chiriac Hăjăneanu din reg. 34.

**DIN ORAS**

**Reacordarea de pe strada Mărăști** — În după amiază pe când măcelarul Zamfir Urupian trecea în gara călărească căruță călărat pe cai și Flores Dragon în etate de 6 ani, după care dând bice căi, a dispărut.

Sâmbătă în ajutorul copilului publicului trecește, sa transportat în stare gravă la spitalul județean. Autoritățile fiind avizate politia a reușit să aresteze pe măcelar care a fost reținut în arestul poliției.

**Furt** — Pe când lemelea Tudora Boiu din comuna Râmnicu de jos județ Tulcea se aflarea în broaște din strada Carol colț cu Mangalia un individ rămas necunoscut, l-a susținut din buzunarul hainei un portmonete cu 700 lei.

**Corcantele Befiel** — Individul Borsat Andini, turmentat de bătrântă a provocat mai multe scandaluri urmate cu bătaie. Tânărul noaptea a fost găsit de serviciul din post culcat în stradă cu craniul aproape despicate, în stare moribundă a fost transportat la spital, starea lui fiind gravă.

**Otrivă** — Prostituata Maria Florescu, din str. Ceața Vodă 68 certându-se cu amantul ei, a înghițit două pastile cu sublimat. Sâmbătă în ajutor colegele au transportat la spital, în armă spălătorilor stomacale numita și în stări de orice pericol.

**INFORMATORI**

Cu toată vremea nefavorabilă încă de către vreme să aibă loc și să populeze cu o asistență selectă. Distingând în fugă pe de general Paul Angelescu, d-na și d. Traian Constantinescu, d-na și d. Sever Boiu, d. Iuliu, Săvârăș, Bentoiu, președinte Dumitrescu, colonel Vladimire Grigorescu, comandor-lăpușnic și d-na avocat Zaharia, d-na inginer Erbicănu, d-na și d. Arthur Călin, d-na și d. Dimitriu, d-na și d. maior Bogdan, d-na și d. Simionescu, d-na Botanu, d-na Huzdugan, d-na Aurel Vulpe, d-na Prună, Mugur Georgescu, d-na Alida, căpitan Gheorghește, Papadopol, Vladolanu, locot Sandu Ermira, avocat Serbanescu, Magrin, Traian Bellu, d-na Boscoff, Cupercescu, Zelinski, Cobor, etc., d-rele Frenchias, Buzdugan, Ionescu, Cupercescu, Mandai, Zenobius, Iacobescu, etc., etc.

D-ii Parianu, prefectul județului Constanța, a binevoie să ne informeze că jurnalul consiliului de ministri privitor la acordarea despăgubirilor de războli și să fie redactat. D-șa este informat de la București că se vor plăti despăgubirile de război între 30-70 la sută din sumele acordate de comisiunile de judecătă a despăgubirilor de război.

Orasul Constanța fiind în a doua săptămână săptămână, datează faptul că moșteni și brațari din localitatea refuză să mai fabrică sămân și sălme cu prețuri maximale, prezentând ca de la fixarea acestora, prețul grădinii și sămân să fie urcat, d. Parianu prefectul județului, a invitat pe moșteni și brațari la prefectura să poată a face ună modalitate apropiată arăguină ce sădă și sălme. Se speră că d-ii prefect și judecătă va ajunge la un acord, evitând înfrângerea pe prețuri.

Revizând la chestiunea despăgubirilor contrabandei de opium și cocaïna din zilele trecute, așa cum că d. Comisarul Marinescu din poliție Comitatul a plecat la București pentru a demonstra autorităților la drept că nu ar exista vamă, și că răsuflare este deschisă pe contrabandă, pe cind de lață adverzării deschisării sunt bănuite din port. Din cărăriile de până acum avuse că exportatorul Bezzina, n-ar trebui să amestice în această afacere și că contrabandistii de opium și cocaïna au căutat să împărtășească bună credință atât a autorităților, că și a expedito- rilor.

Odată cu terminarea lucrărilor pe podulul delă Borzești, lucrările car se crede că vor fi gata cel mai târziu la 1 Decembrie, suntem informați că «Serviciul Maritime Române» își va muta reședința din Ialomița la Constanța.

Decoresc Dumîneacă trezintă să intrăm în preajma părții și convocăm la Iași Mitropolitul Bărăgan din Constanța și nouă întâlnire a părintilor elevilor dela clasele divizionale Dumîneacă 11 septembrie c., ora 3 p.m. în prezența a 180 de elevi care să venă la vedere înființările claselor divizionale.

Se anunță să se înalte în hala de negoț o căruță de mojar, întreagă cantitate a fost acopărată de firma Jamaker & Georgește și transpărtat în magazile acestora. De asemenea, este diminuata și cantitatea de 70 kgr. și a avut același soartă.

D-na Maria N. Gălescu a stat cu lista No. 153 în ceea ce privește clădirea liceului.

Beneficiul net al măștilor săi organizat de elevi, menitul la 17 iulie a.c. a fost de 797 lei.

**Banca Constanța** Societate Anonimă, Capitalul lei 5.000.000 intră în vîrstă, plăta independentă, Reprezentanța Băncii Române de Comerț și de credit din Praha, București și Viena, reorganizându-se face tot felul de operațiuni de la Banchimbururi pe polită, pe găuri, îpoteci, devize și titluri, închirieri, achiziții și finanțări străinătății, finanțarea exploatarii industriale.

O carte bună și un prieten credincios, care te ajută la ce nevoie!

De aceea, suntem bucuroși de către ori să venim așteptări să recomandăm cătoror astfel de cărți. Într-acestea se poate pune fără contradicție Dicționarul de cătăre și locuitori străini de B. Marian.

Acest dicționar, din care a apărut de cărând ediția IV-a și vine la toate librăriile cu 75 lei exemplar.

**OBORU** — 6 Sept., La oborul din localitate s-au vândut următoarele:

64 care ore și 266 lei 60 kgr. 11 car. rap. sem. 235 - - -  
38 - făsoie a 340 - - -  
22 - fân a 85 - - -  
8 - ovăz 186 - - -

D-ii Grigore Sighișoara sunt invitați ai ocașiei Medgidia și Topraisor să se joace la avocat la Medgidia.

**STARSA CIVILA**

7 Sept. Născut 4.

Deces: Felie Ismail Fair 19 ani, Epantimonda Draculă Mărgărit 1 an și 2 zile.

**MISCAȚIA PORTULUI**

Vasele sunt pe zidă de 6 Sept.

Mormânt pav. francez având la remarcă peștele din Argeș; Estiu pav. englez din Cospol City Athens pav. francez din Cospol, Annick pav. francez din Cospol, Dalmatia pav. italiano din Varna.

Picătate:

Energia pav. rus la Galati. Hurlines pav. englez la Galati. Marv pav. interbelic la Cospol City Athens pav. francez din Cospol, Annick pav. francez din Cospol, Dalmatia pav. italiano din Varna.

PIATA

6 Sept.

La abatorul comună s-au datate pentru consumație 13 boti 97 berbeci, 60 miei, 3 vaci și 1 juncă și 10 porci.

În pieță pescărul au venit următoarele cantități de pește: 300 kgr. salmu cu 6.50 lei/kg.

Banca Românească Constanța

în conformitate cu jurnalul consiliului de ministri Nr. 2260 publicat în Monitorul Oficial No. 120 din 1 Septembrie 1921 se aduce la cunoștință tuturor deținătorilor bilanților și se prezintă la birourile noastre pentru așa aranjare efectele pâinii la 13 Septembrie 1921, cunoștință că în caz contrar se va urmări conforma legii.

Soț. în Comandanță Frap-Michele Constanța

în conformitate cu jurnalul consiliului de ministri Nr. 2260 publicat în Monitorul Oficial No. 120 din 1 Septembrie 1921 ridicându-se moratoriul pe zidă de 1 Septembrie 1921, se aduce la cunoștință tuturor deținătorilor să se prezinte la birourile noastre pentru așa aranjare efectele pâinii la 13 Septembrie 1921.

Conștiind că în caz contrar se va urmări conforma legii.

Administrator sequestru I. Răducanu 934-3

**BORDEROURI**

ZILNICE

Obligatorii pentru contribu- bula supusă la impozitul pe lux și pe cîteva afaceri, — (Model Tip al Ministr. Finanțe) se găsesc **GATA** la Tipografia ALBANIA Constanța

Cum fiecarel comersant pe langă Borderouri zilnice îl necesită și un registru special de călătorii elevilor.

Din cărăriile de până acum avuse că expeditorul Bezzina, n-ar trebui să amestice în această afacere și că contrabandistii de opium și cocaïna au căutat să împărtășească bună credință atât a autorităților, că și a expedito-

rilor.

Se găsesc Carnete Model Tip (bonuri de casă) de ori ce categorie

**LA „UNIVERSALA”**

Soț. Anonimă—Constanța str. Carol 51

Se găsesc de vânzare următoare cu prețuri convenabile:

1. Auto-camion Adler capacitate 5 tone; 1 Auto-camion Oppel putere 5 tone; 1 autotractor stok 60-H.P. cu 6 braze; 1 preșă de fier pe truță motorică;

2. Instalații de presă cămăduză;

1. Trămadător de pâine; 1 Elec-

tomotor; 1 Volt mare pentru fabrică de cărnăți 911-10

**BORDEROURI**

În zilele trecute

se aduce la cunoștință tuturor

de cărării de călătorii elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor

de cărării elevilor

zilnică și zilnică.

Se aduce la cunoștință tuturor