

DOBROGEA JUNA

POLITICA, ECONOMICA, LITERARA -- INDEPENDENTA, ZILNICA

Director CONST. N. SARRY

Distribuirea vitelor

Am socotit că o cehie de conștiință și o datorie profesională, ca să verific că mai de aproape aceasta este delicatesă operațiune. În consecință, m-am transpărat personal atât la Mangalia, acum o luna, când se împărățeau oile, cât și eră Agigea, unde se distribueau vitele mari.

Sin sa constat dela început trei greșeli inițiale. Prima: Cred, ca hotărârea Ministerului de a se da vite exclusiv nevoiașilor, nu fost cea mai felicită măsură. Puțini dimpreună ajung cu ele acasă; mulți le vând chiar pe loc. Dacă se lăsa ca baza de sprijinăriere semănăturilor facute în ultimul an de către demobilizați — întindere care, sătul fiind faptul că toți au luat-o de căpul cu plăgătia, dădea masura vredniciei, creditului și meritului fiecaruia — vitele acestea capătă o mai potrivită destinație. A doua greșeală: Nu s'a finit seama deosebită de regiunile cele mai devastate și mai în suferință, și s-a repartizat un numar aproape egal de vite în toate comunitățile din județ. Aceasta constituie o strigătoare nedreptate, care ne mirăm, cum n'a putut fi din timp observată și îndepărtată. A treia greșeală: tabelele cu numele celor ce urmăsuiau să obțină vite, trebuiau întocmite definitiv la comuna. Dupa ce se stabilea numărul tuturor locuitorilor cu acest drept — ori care ar fi fost normă de apreciere — o tragere corectă la sorti, cu stirea și în vazul obștei, asupra cifrei de vite repartizate la acea comuna, ar fi impăcat suflarea pe mai toata lumea și s-ar fi evitat aspectul dureros al atâtlor mii de oameni puși cu zilele pe drumuri și de multe ori deasură. Vinovatul ca, după trei rânduri de tabele, nu s'a putut ajunge la niște liste definitive, complete și corecte, pe comune, nu poate fi și nu e altul, de căt nenorocita noastră de politica, cu odioasa ei practică administrativă.

Comisiunea însarcinată cu repartizarea vitelor își depune toate silințele ca să remedieze, pe căt și posibil, lipsurile semnalate. Ea verifica din nou situația fiecaruia din solicitorii, înscriși ori nu pe liste, controlarea raspunsurilor acestora prin întrebări puse consilierilor prezinenți, cari însă de cele mai multe ori, solidari între ei, mistifica adevarul, în speranța că vor fi astfel toti satisfăcuți, pentru că apoi, după

ce majoritatea a rămas în mod firesc fără vite — numărul acestora fiind limitat — tot ei să se denunțe reclamă și să se vaică.

Toți cei gasiți ca având dreptul, sunt separați de ceilalți, între ei se trag la sorti atâtă că vite sunt repartizate comunei respective, fiecare capătă vite ce-i este tot la sort și astfel continuă operațiunea sub directă supraveghere a lui Parianu, care nu și pregătă bătrânețele și sta de zile intregi în pictoare pentru ca să fie că mai puține nemulțumiți. Caci în mod fatal, cu toată grijă comisiei, greșelile nu sunt excluse și nu toată lumea poate pleca de acolo mulțumiți. În actuala stare de spirită însă, a alimentă și specula aceste nemulțumiiri — cum s'a încercat a se face aseara, de către tomai cei mai puțin cheamăți, prin situația lor, la aceasta — însemna a face un joc periculos, cu consecințe incalcabile.

Const. N. Sarry

Dela Consiliul Comunal

Eri la orele 5 p. m. consiliul comunal s'a reuniră în localitatea Prinărie pentru a lua hotărâri relative la necesitățile comunei. Se naște discuția dacă o atrapă a Prinăriei des înstă a deveni magaziu se poate închiria spre a scrivi drept local unel tipografie. După lungi discuții, lăudă se în considerație vederile lui Rigani care spune că înstalația precum și funcționarea unei tipografii, aduse avantaj imobilului se admite că locul să funcționeze în acest scop, lăudă se drept baza chiria de 25 mil lei anual precum și reparații în valoare de 176.000 lei în sarcina chirialui.

Venindu-le discuțiile cererea brânilor de a vind: frânză cu 5 lei, această cerere este în unanimitate respinsă.

S'a trecut apoi la cheamănele aprobatorilor comunei cu fața necesară fabricări de pâine, aprobându-se moarei din Balic, turnărăza unei cantități de 400 vagoane de făină și morilor Carol Kaiser din Medgidia și Moara Dobrogeană, completără restul pană la 900—1000 vagoane de făină.

Sedinea se suspendă pentru 10 minute, după care, se trece la cestușia apel, lumină și a tramvaialor electrice. D. Timiș propune că pentru aceste cheamăne și de părere să se coavocă și tuturor partidelor politice la împreună cu comisia interinstituțională să lucreze la acest scop.

Propunerea este admisă, rămânând ca la sedința de Sâmbăta să se invită d-lui Parianu, dr. Pălescu, L. Roman, V. Andronescu, col. Ionescu-Dobrogeanu, d. G. Berea, avocat N. N. Ghețu și inginer Slobozescu. Sedința a lăsat sfîrșit la ora 7 seara.

Sănătatea deplină se poate obține vizitând numai băile Morene.

Podul de peste Borcea

Interview express cu d. director general al C. F. R.

In adevăr, întreaga acea ferărie urmează să fi lăsat și întrebuințat în altă parte. Succesul însă cu scădere el, se vor împlini lucrările de terasamente, pentru că traficul să nu suferă nici o întrerupere.

Dar cu linia Techirghiol?

— Executarea acestei liste, cedată cîndva comunei Constanța, vezi recunoscător și peste patru acte ale acestui oraș. Cum direcționea C. F. R. dispune de material prin schimbări fizice la Episcopia-Bahchi, înțelegând să relașeze această linie și să aducă la îndepărtare.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la 15 Decembrie. Lucrările, pe căt oficii putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Ce este adevărat cu informarea podului dela Borcea?

— Profitând de prezența în localitate a d-lui general Ionescu, directorul C. F. R., venit să certifice de visu starea terasamentelor liniei Techirghiol, după ce a inspectat lucrările podului de la Borcea, am profitat de un moment disponibil ca să-l punem căte o scurtă întrebare cu privire la această palpitante cheamă.

Când cred că domnule general, că se va putea reda circulației podul dela Borcea?

Cel mai târziu la finele lunii decembrie. Lucrările, pe căt oficii

putut vedea fiecare, sunt destul de avansate și se lucrează cu cea mai mare asiduitate.

Ce este adevărat cu informarea podului dela Bor

