

DOBROGEA JUNA

POLITICA, ECONOMICA, LITERARA — INDEPENDENTA, ZILNICA

P. CONST. N. BARRY

agrără în județul Constanța

agrără, credem, este preface cel mai adesea, ceea ce se întâmplă economic și social, împotriva pe care îl suferă, care pe lângă dezvoltarea poeziilor directă, crește cel cărora îl se laudă, îl se dă pământ — și nu pe toată lumea, deoarece cel ce nu a permis să fie pierdut, sau de către unii, direct nici indirect — reformă, însă care nu este o război socială de cunoscute.

Care sunt deci, că și pe măsură din județul nostru care poate interesa mersul agriculturii noastre reformă și că în special cu direct atingă de ea, ar fi să spie, ce s-a făcut până astăzi, ca și mai rămas de făcut și că sunt perspective sau probabilități pentru viitor, nu pot să facuză de o spălătoare binevoitoare ce mi se da în cunoștință acestui ziar și să dană astăzi informații deosebită lucru.

Incepând în 1915 și sfârșindu-se cu ultimul apeluri-abia în primăvara 1921 s-au expropriat definitiv ha. 9945². Din motive pe care poate le vol putea avea într-o expunere specială, împroprietăriile s-au amânat în Dobrogea, apă și că tot acest teren se adresează și azi de către Casa Centrală a Cooperației și împroprietării, dându-i în folosință celorlalți milioanele apelor și aripii noastre prin mijloacele apelor, care sunt comitetelor și plășind proprietarilor arendă — regionali — anuali, pentru ceeace il s-a exproprietat.

Stării mai are în acest județ în proprietate absolută ha. 66367³. În privința acestui teren nu s'a hotărât încă nimic și el continuă să fie administrat direct de Sub-direcția Băncurilor, Dobrogea, din Ministerul Agriculturii, prin cele 6 zone domeniiale. Non totuși în toate calculele noastre oficiale, prevedem ca disponibilitatea pre-împroprietării și acest teren, împreună cu celul culturabil, căci numai acesta poate să fie de noi și acceptat de săteni. Acest teren cultivabil⁴ al Statului, se ridică la ha. 48800⁵, care împreună cu cel expropriat non-are de un disponibil de ha. 112346⁶.

Q. a doua lucrare, care s'a efectuat și anume în vederea împroprietării, este întocmirea tablourilor de împroprietăre. Ea s'a executat întrăi de către comitatele locale, din fiecare comună și apoi — rezervându-se la fața locului — de către comitetele de ocol (căte unul de fiecare ocol județul Dobrogea), care le-a stabilit cenzorul definitiv. Această lucrare nu este însă împrietașă, ci numai pregătirea ei, prin aceea că în aceste tablouri se găsesc sătenii, cărora după exproprietății, le se recunosc drepturile de a fi împroprietări și li se inscrie în dreptul de către săteni adevărată călăjire a acelor ce au de laat măincino.

Această părere generală a fost întreținută și mai în seamă — și mai în seamă — în primul rând, de către marii proprietari și aceasta nu numai dinăudă interesul lor, de către dictat, dar și pentru că ei însă sunt victimile unei apărări îngăduitoare.

Fără a mai face îstoricul marilor proprietări în Dobrogea, neprimăm la constatarea de azi — pe care o poate face oricine — că această proprietate este îngrădită spre mare și că se făcea Cernavoda-Constanța — tot mai mult Dunării nevăndă decât prea puțin și aceea numai în dreptul punctelor de încărcare și că în același timp densitatea acestei proprietăți este în raport invers cu densitatea populației, adică toamă în regiunea unde maria proprietate predomină, acolo populația este mai rară. Această situație, binolnă, că s'a mogrenit și de către tărămanii expropriate — din această mare proprietate, Astfel, plășile Mangalia, Constanța și Medgidia, la care adunătoarele partenere răsărită și plășii Traian și partenerele de Miază Zăi și plășii Cogălăc — în total 44 comune — au o nerovă — stabilită în acualele tablouri de împroprietăre — de 41908 ha și dispun de 64196 ha teren expropriat, pe când restul județului — în sprijne Dunăre și în sprijne Miază Neapă — tot cu 44 comune au o nerovă de 46191 ha și dispune de ridicola întindere de 4949 ha teren expropriat. Marți proprietari, trăind în marea majoritate toamă în prima regiune, și vizând în jurul lor acel prisoas de terenul, binolnăles că și-au format o părere în consecință — mai în seamă că nu sună nici o necesitate să fie verificată — și călăjirea așa ceva încearcă să fie verificată, glindându-se la partea centrală a județului.

În următorul cele 88 tablouri — unele comune sunt — din județ, astăzi că s'au inseris în total 19774 săteni cu ha. 88107⁷. Aceste două lucrări s'au executat sub regimul locostelor Decretelegă, adică s'a expropriat potrivit unei scări progresive, iar tablourile de împroprietăre s'au întreprins pe baza lăzii întreg sau de complecere de 5 ha.

Presupunând că aceste Decrete-legă ar fi rămas și comunitățile disponibilitățile cu nerovă stabilită de comitetele de ocol, văd că am și avut un prisos de ha. 29838⁸. Acest rezultat a confirmat părerea generală că județul Constanța este o regiune de colonizare, deși s'ar fi consemnat într'o măsură mult mai multă de căr ar afirma această părere generală, căci din acest prisos trebuie să se adă mai multă pentru veche de sat, izlauri, grădi, biserică, cantele de joacă, cantele C. F. R., serviciile militare și veterinarie, orfelinat, buturi demonstrative, reangajări și la pensie etc. așa că s'ar mai fi putut primi cel mult 2000 coloniști — cu cred abia 1000 aprobabil 10 ha.

Această situație, și aceste rezultate s'au schimbat în fundațional prin noua lege agrără. Pe de o parte disponibilitatea va veni prin noile expropriuri ce se vor face potrivit noilor norme pe de altă parte se vor mări și nerovile, căci prin noua lege nu se va Dobrogea — ca și a-

șă. Am semnat ce leva revoluționar și pe secolul recenșant, dar care să nu poată exista.

VALUTA

Leul nostru a cotat și la Paris 10 centime și 1/2.

D-l avocat Al. Gherghel își are biroul și locuința pe str. Unirii No. 7.

Incurcătura noul exportator de cascajal

Am arătat într-un număr trecut că 16 căruje încă căle cu cascajal au fost portate într-o noapte din localitatea Lazmahal, depărțire de vre-o 7 km de Constanța cu destinația Mangalia, punându-ne în același întrebare că acela cantitate de cascajal, fie că era destinat consumului public, fie exportului, de ce nu a fost adusă în Mangalia, unde transportul ar fi costat cu mult mai puțin și de căi a fost trimisă în Mangalia, depărțire de pește 50 km?

Cu acea ocazie, ne-am exprimat băniala că acel cascajal era destinat exportului prin contrabandă, care se poate săvârși mult mai ușor prin Mangalia, decât prin Constanța.

După apariția domenișului nostru, proprietarul transportului nocturn s'a prezentat la redacție, întrebându-mă dacă eu sună autorul acestui articol și căci să mă convingă că nu am fost 16 ci 4 căruje și că pentru ele avea permis de export.

Elsind îl o parte faptul că potem dovedi cu mărtori că nu era cărujele în cărcătuș cu cascajal care S.A. EXPORTAT prin Mangalia, ci exact 16. Intrebăm de data astăzi pe numul negustor pe care suntem îl cunoaștem, de ce n'a adus cascajavalul să-l exporie prin Constanță pentru care transportul l-ar fi costat atât de puțin și de ce a alegat tocmai la Mangalia?

Având în loc să se descurce, maștră s'a incurcat; în ori și ce caz, dacă patru căruje erau destinate exportului prin permis în regulă, ce a devenit cascajalul GION

Ultimile stiri politice

Buc. 12 Ianuarie. — Stiri din Ardeal anunță că în urma consiliului parlamentarilor avocați, guvernul Tache Ionescu care se mai pusă sante de rezultat. Actualmente, toate discuțiile în cercul politice se învârtesc în jurul succesiunii în actualul guvern.

Toate partidele sunt de acord pentru a protesta împotriva unui singur partid, care eventual și ar asuma răspunderea întregii situații. O consfătuire importantă va avea loc Vineri sau Sâmbătă în Capitală, la care vor participa toți fruntașii politici, unde ar urma să se încheie un pact în vederea atitudinii ce ar urma să ibe o opozitie în parlament.

Consiliul de ministri de aseară

Asărd a avut loc un consiliu de ministri care s'a ocupat cu situația din Basarabia.

D-l ministrul de justiție a comunicat membrilor guvernului, că a convocat pe toți procurorii generali să se întâlnească și să se susțină încadrarea în cadrul unor comisiuni de interimiare care să perinde la comunități, să încerce să se închidă oportunitatea de a se înfrângă în mod ilegal în numele apărării de la șefii de poliție.

D. Tache Ionescu a comunicat consiliului că oficiile căzătorilor principalelor Marii orașe va avea loc la Belgrad, în prezența suveranilor României și a reprezentanților guvernului român. Data căzătoriei a fost fixată pentru sărbătorile Paștelui.

Sovietul participă la conferința din Genova

Buc. 12 Ian. — Telegramele de azi anunță că Cicerin, în numele guvernului sovietelor alegerătoare și că vor depune totul ce se poate face în ceea ce privește înțelegerile și legăturile — își permitând să-și vînză pe cont propriu piețele publice ale orașelor în frontul cărora erau puse să facă administrația reorganizare, singură administrație de care inițial devă avea nevoie lara noastră după război.

Buc. 12 Ian. — Consiliul de ministri care s'a ocupat cu situația din Basarabia.

Buc. 12 Ian. — La congressul

sovietic care a avut loc la Moscova și la care au asistat 68 de membri ai partidului, Rakovski a declarat că Ucraina sovietică nu are nici o pretensione asupra Basarabiei; a cerut totuși ca soarta acestei provincii să fie hotărâtă de muncitorii săi.

D. Tache Ionescu în ceea ce

privință a declarat că

Basarabia nu este de la

țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu este

de la țară și că nu

INFORMATIONI

Operatiunile pentru exportul grădinii contractat de stat cu Elveția au început.

În portul Balic și Caverna s-au înmagazinat mai multe sute de veșene carl aleptate în cărcare la vapor.

În porturile Balic și Caverna s-au strâns cereale în grădini, însă din cauza inghetului ele nu pot fi miscate din porturi.

Înindu-se în Constantinopol noui cazuri de răiu, direcțiunea serviciului sanității a lăsat dispozițiunile necesare, ca orice vapor ce să se întoarcă în portul Constanța din aceea perioadă să fie supus unui riguros control sanitar.

Paralel cu cele de mai sus, autoritățile portului nu lăsă celor interesanți intrarea pe vapor, până ce acestia nu satisfacă dispozițiunile sanității.

Vasele vor fi luate la distanță de cheie, iar îmbarcarea alimentelor va face cu ajutorul bărcilor.

D-l Traian Constantinescu fost judecător și președinte al comisiei interinare la Constanța, s'a înscris în partidul conservator-progresist din localitate de sub seful d-lui dr. Pilescu.

Sediunile consiliului de război, au fost suspendate până la ziua de 15 Ianuarie.

Ministerul cultelor și instrucțiunii publice a comunicat revizoratului școlar că vacanțele de sărbători la grădiniile de copii, sunt egale cu cele de școlile primare.

Marele stat major al armatei, a prelungit termenul până la 15 Ianuarie pentru viza certificatorilor Md. D. și celor de dispunsă de mobilizare pentru învățătorii din județul Constanța. Viza se va face la cerința de recrute.

Ministerul comerțului, a înștiințat vama locală că sunt proibite exporile piele de vite corone, sărate sau proaspele.

Din cauza furtunelui care a băntuit zilele trecute pe Marea Neagră, în portul Balic s'a încațat la ziua de 6 ianuarie vasul de vaporul "Oltuz" care transporta mărfuri în port. Echipajul a fost în întregime sa va.

Din cauza aglomerării de vagoane cu mărfuri pe linia Felești, s'a holărât ca punctul cinsprezece zile să se întrețină oficiile la cărcare pe linia Constanța-Fetești până la deblocare.

Anunțăm cu oțarcere că Marti 10 Ianuarie 1922, a avut loc în Brăila logodna găgăzelă d-ră Sylvia Angheluș, din Brăila, studentă, cu simpatia noastră colaborator Dan Alecu, din Medgidia.

Transmitem lînerul perechi cele mai sincere urări.

La pleșa „Prostul” întreaga rechiziție va fi la Teatrul Național.

Cordina se va ridica fix la ora 8.30, când se vor închiide ușile sălii, pentru ca persoanele înălțătoare să nu facă agimat, susținând astfel pe spectatori și distrinând pe doamni.

Se să că reprezintă piesa „Prostul” și dă pentru întreruperea cîmănușului studenților dobrogieni din București.

Pentru seara de „Revelion” rugămă la regine mese din vreme la direcția Restaurantei „Bristol” în fiecare zi de la 9-2 p. m. și dela 6-11 seara, iar la casa Dancing-ului dela 8 iun. seara până la 4 dimineață.

Primăria Constanța a trimis ministerului apărare aprobare mai multe credite, necesare pentru diverse cheltuieli de administrație interioară, turism, localizări, etc.

Așteptă o suavă joc în seara Elipsa și Sylogos, elen, în fața unui public restrâns, concertul vocal al d-răi Kelly Andrade, foarte bine reușit.

Pianul a fost înălțăto detestabil și nu înțelegem cum d-nă Paxino, care e o bună muzicanță, de a hazarda un acoperământ pe un astfel de piano.

Ministerul Cultelor și instrucțiunii publice, a comunicat revizoratului școlar, că serbare zilei de 24 Ianuarie a. c. se va face după stilul vechi edific la 6 Februarie 1922.

Președintele Statului Negușorescu, Constanța în numele comercianților din oraș a înaintat primării protestul a căstior contra lăptiștilor căzuțării orasului - nu deservează luminiță în orele necesse acțiunilor magazinelor.

Starea sănătății a d-lui C. Pariano, prefectul Județului, s-a îmbunătățit.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Direcția Cinematografului Grand în dornică de a distra plăcut distinsa sa clientelă, a hotărât ca la seara zilei de 31.12 Ianuarie, să pună sala de său (balconul) la dispoziția vizitatorilor, care ar dorit să petreacă o seară plăcută. Sala fiind strănată cu mese și scaune, se poate face orice alimente de casă.

In sala de spectacol va avea loc o serată strict familială, iar la ora 12 colioane: va fi un buchet blu asortat cu băuturi și recituri la care cei care vor consuma vor plăti 75 la sută din prețul total al colioanei; iar restul de 25 le se vor spori la direcția cinematografului.

Prejudicii: familie de 3 persoane, lei 30, o persoană încă 20.

Personele care doresc să facă parte la această petrecere familiară, sunt rugate să se inscrie pe lista ce este deschisă în toate zilele la Cossa cinematografului Grand.

La Cinema Grand astăzi rulează „Midiantele Parisului” cu celebra și regretată artista SUSANNE GRANDAIS, comedie în 5 acte de Mercanton și Bené Hervil.

Pentru Sf. Sărbători magazinul „Voalăta” din str. Piața Independenței 10, primind un mare stoc de jucării, podoabe pentru copii de Crăciun, articole pentru cadouri, precum și toate articolele de galanterie, parfumerie și mode, le pună în vânzare cu prejurile cele mai reduse.

D. I. Teodorescu Valuhi, avocat, continuă să aducă consultații juridice, între orele 8 și 10 dimineața în casele de săli strada Carol 7.

Aur și argint și orice fel de bijuterii vecni, cumpără și plătește bine ceasornicările SA-PIRA.

Sănătatea șefină se poste obținând număr în Băile Moderne.

Cere-ji berea „GYB”.

Dela Consiliul de Război

În ultima sedință a consiliului de război al Corpului 5 armate, sub președinția d-lui Colonel Miclescu s'a judecat următoarele procese:

Soldatul Ivanov Maxim, din regimentul 18 Infanterie, acusat de dezertare la înamic în timp de război și soldațul Hagi Ivan Cristache, din regimentul 73/75 Infanterie, acuzați de dezertare în jură în timp de război; ambii au fost condamnați: primul la 3 ani închisoare și perdere drepturile politice și secundul la 5 ani închisoare și perdere drepturile politice. Oánchez Gariu din comuna Bețești din județ Tulcea, acuzație de contravenție la legile pașapoartelor, a fost condamnat în condamnare la un an închisoare. Celelalte procese au fost amânată din cauza de neîndeplinire a procedură.

Corpul de contabili admisări și Experti contabili Secție Constanța

Incunoștiințare

D-nul Stoica Preda, subdirector la societatea Tech-Ghot-Sat, domiciliul în strada Vasile Lupu Nr. 43, a făcut cerere pentru a fi înscris în acest corp.

Se aduce la cunoștință tuturor care ar avea vre-o oprire de lăptuță să adreseze la termen de 30 zile, conform art. 6 din regulament.

p. Președinte, Doctorul Popper Secretar.

Atențione

Tentă încosă s-a dat înălțări La Regal unde va fi un Grandios Revoluțion. Acestea sănătățile și mărește, se pot opri doar acasă în casă teatral Regal sau la casă teatral Komot.

Permit permisul permanent de clasa I-a pe C. F. R. cu fotografie. Clădirea este rugăciunea în str. Carol No. 110 de unde se primă o bună recompensă.

Ioan Balaban inspector silnic Constanța. 27-1

Permit permisul permanent de clasa I-a pe C. F. R. cu fotografie. Clădirea este rugăciunea în str. Carol No. 110 de unde se primă o bună recompensă.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „Adelia” în drumul spre Constantinopol a suferit prima avârtire generală calculată la o proximătate de 5 la sută și lângă portul Mangalia și suferit a două avârtiri generală calculată cu o proximătate de 50 la sută. Toate mărfurile destinate porturilor românești s-au descurcat la Constanța.

Posezorii conoscentelor sunt invitați să ridice mărfurile lor de la Constanța contra depozitelor respective semnând „General Average Bond Traiano Brothers”.

Se face cunoscut că vaporul „