

DOBROGEA JUNA

POLITICA, ECONOMICA, LITERARA — INDEPENDENTA, ZILNICA

Director: CONST. N. SARRY

Căminul studenților noștri

istoricul

Trecuse răsboful cu suflarea lui pusilitoare peste totă lara și mai ales peste Dobrogea. În București „Dobrogea Jună” chemă înnerul dobrogan împrejurul ei, pentru o luptă care să dea pământului de peste Dunăre ce e și al lui. Cel dințăl care a răspuns chemărui a fost entuziasmat Horia P. Grigorescu, student pe atunci, care a vizat prioritatea milioacele de reînălțare a Dobrogei și gruparea tuturor studenților ei într-un bloc, care — fără vîrstă — să pornească cu mult avantaj la lucruri. Mi-aduc amintire că într-o seară din primăvara anului 1919, H. Grigorescu a expus punctul său de vedere d-lui C. Sarry, Directorul „Dobrogei Jună”, cu hotărârea ce îl caracterează, a primit cu entuziasm idea și, în aceeași seară, s-a hotărât — ca un jel suprem — înălinarea unui Cămin al tuturor studenților dobrogene.

Căminul avea un dublu scop: întâi, să ferească de slujbe studenților, pentru a astfel el să poată munci numai pe înălțat cultural; al doilea, să înfrângă înnerul dobrogan și astfel să se formeze o viitoare patrură intelectuală solidă și unitară. Așa a luate naștere ideea Căminului.

Imediat H. Grigorescu a convocat la „Dobrogea Jună” care avea sănii sediul în Capitală, pe toți studenții constantineni și său puze bazele „Cercul studențesc Constanțean”, al cărui prim scop era înălinarea Căminului (ari. 2 din statul) și pe urmă ajutorarea reciprocă, bibliotecă și asemeni. Urma ca toate cele patru judecători dobrogene să se organizeze și apoi să se unească.

Horia Grigorescu a plecat în Paris în toamnă; ideea însă a rămas, propulsată mereu de „Dobrogea Jună” și continuată de nouă serie de studenți. Pentru strângerea fondurilor necesare, Cercul Constanțean a dat serbări și baluri. E de menționat activitatea eroică a înămoșilor I. Macșa și Gh. Rizescu, cari au strâns cea dinăuntru sumă respectabilă, 9000 lei, mutând singuri cu multă răvnă. A venit apoi la cerc V. Jipa, actualul președinte; imprejurul lui s-au strâns toate elementele de valoare și cu multă energie s-a lărgit înălțarea pe totuști Căminul. Deși nu male acum studenții încă îndeplinesc o elementară datorie pomenind numele lui Traianu U. I. Berberianu, unul din cei mai distinși

înălțări constantineni, care a dat la împotriva sprijinul său Căminului.

V. Jipa a continuat munca pentru această instituție; sub comitetul pe care îl prezida (înlocuit de președinte) s-au realizat cele mai mari sume, adică din luna iulie 1920 până în octombrie 1921 când a lăsat ființa Căminului.

In toată această vreme s-au pus inițiativele pe lângă studenții tulceni, cari însă din molive recunoscute încă au stat mereu în neactivitate, fără — cel puțin — să se organizeze.

În primăvara trecută, unul dintre studenții noștri a lăsat contact direct cu „Căminul studenților brânileni”, ceea ce a scos unanim admis că să se facă un cămin comun în locul pe care îl ocupau cei dinăuntru. Aceasta nu s-a putut realiza. Se întrevăzuse anume puninția ubui cămin comun într-o mare clădire, un fost sanatoriu, din spațele Parcului Carol. Chiria care se cerea trecea însă din molive peste punința bănească a studenților, dar peste orice încăpătură... și astfel nu s-a putut realiza nimic, deci deocamdată se renunțase la un cămin dobrogan, ci numai căminul Jean — urmând ca mai lăzii să se mărească.

Abia în toamnă, în imprejurările cu totul spontane, s-a putut ajunge la înălțarea căminului, în același timp cu organizarea studenților din celelalte 3 judecători dobrogene. Coincidență semnificativă.

Stărul răsbofului oriental

Buc. 24.—În ultima consiliere a altăjilor, care a sănuit în Paris și la care au lăsat parte și reprezentanții guvernului turc și grec, s-a hotărât răsboful oriental și evacuarea Asiei Mică fără sănătate de băsuge.

Abia în toamnă, în imprejurările cu totul spontane, s-a putut ajunge la înălțarea căminului, în același timp cu organizarea studenților din celelalte 3 judecători dobrogene. Coincidență semnificativă.

Prințul răsbofului oriental

Buc. 24.—În ultima consiliere a altăjilor, care a sănuit în Paris și la care au lăsat parte și reprezentanții guvernului turc și grec, s-a hotărât răsboful oriental și evacuarea Asiei Mică fără sănătate de băsuge.

În această înălțare s-a intervenit pe lângă guvernul grec și turc și imediat să se încheie un armistițiu, cu o zonă neutră de 10 kilometri. Armistițiu să aibă o durată de trei luni de zile, iar dacă vreun guvern din cele interesează să accepte această convenție, să anunțe pe altăj cu două săptămâni înainte de expirarea termenului.

Pentru libertatea importanță

Buc. 24 Martie. — Această a avut loc la ministerul de industrie și confiștare a reprezentanților presei, ai fabricilor de hârtie și ai ministerului de industrie. În urma desbatelor următoare s-a redactat un memorandum prin care se cere libertatea importanță de hârtie. Memorandumul va fi supus apoi d-lui ministru de industrie.

LITERARE

In jurul lui Muratacal

de O. TAFRALI, profesor universitar

VI

— Mie îmi era teamă, răspunse Ofar, că n'ao să ne ușoară horabogii moldoveni și ruși...

— Cum, când ceream dreptul nostru? Înțelegem de împăratul Otoman?

— El! însă, omul nașvorean total îl formea, prieten, rău încoacă pe sărac...

— Nu să te, Ofar. Dar vest că cu prilejul acestuia, negoziile aveau nevoie: o zi de întâzătoare le aducea pe ghebe morti. Lăsa, că-i bine, aşa cum s'făcut: să se deprindă odată cu plăti omenește, nu să rădă de suflul nostru, zise Mărcali.

— Nu să te, Ofar. Dar vest că cu prilejul acestuia, negoziile aveau nevoie: o zi de întâzătoare le aducea pe ghebe morți. Lăsa, că-i bine, aşa cum s'făcut: să se deprindă odată cu plăti omenește, nu să rădă de suflul nostru, zise Mărcali.

— Le mesaje celeste, lăsa,

Dar, pentru Dobrogea?

O scură informație apărută altăieri în mai toate ziarurile din Capitală și renumită să se înfățișeze de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

DELIBERĂ

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București.

Că domnilor care organizează și dirijeză aceste trenuri nu știu că nu este parte

că ceva vom să vedem, și că dacă nouii noștri aleși vor să facă să se știe acestă

-

lăsată înălțare de la 27 c. trenuri speciale, cu care se vor transporta lemne, ciment și var. Relația adăuga că aceste trenuri vor circula numai pe linia Ploiești-București și Câmpulung-București

