

# DOBROGEA JUNA

POLITICA, ECONOMICA, LITERARA — INDEPENDENTA, ZILNICA

DIRECTOR: CONST. N. SARRY

## Ruantagile vânzării în comun

Am arătat, în treacăt, avantajele vânzării în comun a produselor micilor cultivatori, dovedind eu că el e cel mai mare beneficiu co-ai au realizat în ultimii doi ani nu se datorează credibilitatea de taxe, cum s-ar fi putut crede, ci tocmai acestei vânzări în comun prin mijlocirea Casei de gaj, cu experiența în comerțul cu cereale a Președintelui el.

Această chestiune a fost debătută pe larg la congresul Caselor de împrumut pe gaj din Iași, care a avut loc la Constanța în zilele de Marți 11 și Miercuri 12 iulie a. c.

Chestea vânzării în comun și a exportului prin intermediul Casei de împrumut pe gaj, — este o chestiune foarte importantă de desbatut. Ea constă în complicitarea activității actuale a acestor Casei de împrumut, întrucât, după părerea noastră, nu este deosejns ca aceste instituții să dea agricultorilor numai posibilitatea de a face plăgădiri, ci credem că tot și ele trebuie să intervină cu ce producătoarele acestor plăgădiri, producătorii, cari fac multă și cu suportul noștri riscurile, să poată în prelungirea remunerării, care să le răspândească trada și sacrificile făcute și să le dea posibilitatea de a face plăgădiri călătoare.

O casă de gaj, care să disagrege agricultorii numai posibilitatea de a face plăgădiri și care să le lasă apoi în discrēția prejurilor doar pe pieță de speculații, nu ar face o operă folositoare economiei naționale și judecăt, încărcând nu ar lucra pentru consolidarea agriculturii românești, ci numai pentru îmbogățirea intermedierilor, cari au facut averi, camărand pe nimeni produsul muncii judecăt și exprimând apoi pe prejurii exorbitante de meser, mai numai în folosul lor.

Prin strângerele certitudinilor de către Casele de împrumut pe gaj, prin vânzării în comun și prin valoircarea lor s'ar parvea să se intervină rolurile de până astăzi, prin legea care să atingă astfel tot mai multă stăpânire pe întreg produsul muncii lor, și ceea ce în consecință va fi ceea ce va urma este că și de aci înainte Casele de împrumut pe gaj, care să vor giși în condițiuni avântătoare, — și prima lor în primul loc. Casa de împrumut pe gaj din judecăt Constanța, — vor putea face și pe vîctor operațiunile de export cu vânzări în comun, pentru că mai mare folos al plăgădirilor.

IOAN N. ROMAN

## Consiliul de ministri

Buc. 15.— Consiliul de ministri de șef a săptămânii a ocupat de chestiunea consolidării burilor de tezaur și nemorocirea de la Comarnic.

Ministerul de finanțe a adus la cunoștința guvernului că după ultimele stiri primele de la Paris, rezultă că chestia consolidării burilor de tezaur merge spre bine, deoarece majoritatea datoriilor de valori românești au acceptat condițiile noastre.

Guvernul a luat apoi curiozitatea de catastrofa de la Comarnic, fară d-l general Mosotu a explicitat ministrul modul cum să producă nemorocirea.

Primul ministru a înșirinat pe d-l general Mosotu să întreprindă o serie de măsuri de a se evita o criză economică care să se manifeste în următoarele luni.

Guvernul a luat apoi pentru exporții mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

Continuând, Președintele Casei de împrumut pe gaj din judecăt Constanța arată că credința de către Casele de împrumut pe gaj este că "valorificarea produselor agricole nu s'ar putea face, cu cel mai mare folos, de căt în porturile unde ele pot lua, prin export drumul străinătății"; deci, producătorii să fie încărcate în vagoane și dirijate spre porturile Constanța, Galati și Brăila, unde au putința de a fi însoțite și vândute apoi pentru export cu prejuri mult mai mari de către aceste prejurii ce li s'ar fi date de speculații.

In Schian președinte, care în timp de trei ore a demonstrat că calatori grevi nu este cauza bună și audiența la M. S. Regale, în timp de trei zile că se cere să mai dureze congresul, nu se poste obligeaza de usor urmările protocolare, neîngăindu-se forțeaza să se veranțui, pentru exista de vorbă.

Numei așa, cu toate protestările, s-a ajuns la votarea moțiunelui prin care congresul este proorogat (prelungit) la București pâna în 6 August 1922, în care împăratul va luce și nici cu Guvernul și va solicita o audiență la M. S. Regale, pentru a ceară cu doleanțele și nevoile funcționarului. În 6 August fiecare filială de judecătore va trimite delegați cu puteri discreționale, și după răspunsul ce se va căpăta se va să se este de făcut.

Și acum, care a fost scopul congresului? Votarea și recunoașterea în întregime a statutului funcționarilor publici din România Mare, în prima legislare a corporiilor legislative și așa cum a fost alcătuit el.

Ce cuprinde acest statut, voi incerca să arăt într-unul din numeroi viitoare. Ion Bozescu

Afacerile Brătilor-Skoda la parchet

Buc. 15.—Parchetul de Rîfov continuă să anuncează căzurile Brătilor și Skoda.

Eri au fost ascultati inginerul Cosmovici, fost secretar general al ministerului comunaliilor și al Haret, sub-director general al c. f. r.

Incerare de sinucidere

D-soara Al-zandrina Hărju din satul I. C. Brătianu, fiind admisă de cărții și la cerere eri să se sinucidă înghijând o mare cantitate de cibă.

La pleile dispărute ale victimelor, nu sărit în ajutor vecinii și părinții cărora au transportat la spital.

Acidându-i se ajutoarele medicale, nemita se alătu la afară de orice pericol.

Din Alacap

Trenul de marfă cu No. 302, pe la kilometru 208, în dreptul satului Alacap, prin scănteile produse de locomotiva, a incendiat 4 hectare de semănături ale locuitorului Mustafa Ali din Medgidia. Numai grăie unei fericite imprejurări focul nu s-a întins mai departe. Pagubele se urcă la peste 50 mil lei.

Nenorocirea dela Bâile Movilă

În după amiază, vizitatorii stejariei au fost vîu impresionați de lădoala norocire. Înțepătă la următoarele impregări:

Licenții București Horia din Pitești și Negrescu Constantin din București, pe când făceau baie, spre norocirea lor înaintând prea mult în largul apet și nestând să însoțe, au fost luate de curant; cu toate ajutoarele date, ei neputind să salvezi, au fost înghijiti de vânturi. Trăsăru de tot corpul norocitorul București a fost pescuit, pe când celălău cădavru cu boala cercetările făcute nu a putut fi găsit.

Din Hârsova

Am comunitat acum câteva luni, că la sosirea vaporului de pasageri „Despina Doamne”, o pasageră a încredințat unui marinier un prunc de cărăduță, sub motu că are de făcut niste targuelli din port și cum vestul armănd să părăsească portul, iar mama denunțării nu se mai înțopose, copilotul luă încredință autorităților locale. Acestea începând cercetări, au descoperit pe măsură cîndă, în satul Coriaș. Ea se numea Neaga I. Florescu și cu acestea dressate a fost înaintată parcheteului.

Din Oras

Pe cădău elevii liceului din Caracal, trecuți eri dimineață pe str. Mircea, unul din ei a căzut într-o gură de canal, producându-i mai multe lezuni pe corp.

Acest accident a produs pentru un moment o panică indescriabilă printre tinerii excursionați, intrările canalul fiind adânc, copilul dispăruse pentru o clipă în el.

Vasile Buzescu, proprietarul caselor din strada Basarabiei 38, volind a evacua pe chiriași săi, s-a dedat la diferele acte barbare spre a îl lipi de locuință și de coloană, astfel încât să se muie, deși în virtute legii în vigoare, el nu pot fi scos din casă. Pe traie aștepte proprietarul a fost reclamat parchetului de d. L. Stoica dela atelierul de conecții.

## Din port

**Accident.**—Eri pe la orele 8 jumătate, d-ra Stella Rozenberg, de tel din București, era să fie victimă unei morociri, dacă o fericită înțepere nu a favorizat.

Voință să-l tenea în vagonul său de către congresul este proorogat (prelungit) la București pâna în 6 August 1922, în care împăratul va luce și nici cu Guvernul și va solicita o audiență la M. S. Regale, pentru a ceară cu doleanțele și nevoile funcționarului. În 6 August fiecare filială de judecătore va trimite delegați cu puteri discreționale, și după răspunsul ce se va căpăta se va să se este de făcut.

Și acum, care a fost scopul congresului? Votarea și recunoașterea în întregime a statutului funcționarilor publici din România Mare, în prima legislație a corporiilor legislative și așa cum a fost alcătuit el.

Ce cuprinde acest statut, voi incerca să arăt într-unul din numeroi viitoare. Ion Bozescu

Afacerile Brătilor-Skoda la parchet

Buc. 15.—Parchetul de Rîfov continuă să anuncează căzurile Brătilor și Skoda.

Eri au fost ascultati inginerul Cosmovici, fost secretar general al ministerului comunaliilor și al Haret, sub-director general al c. f. r.

Incerare de sinucidere

D-soara Al-zandrina Hărju din satul I. C. Brătianu, fiind admisă de cărții și la cerere eri să se sinucidă înghijând o mare cantitate de cibă.

La pleile dispărute ale victimelor, nu sărit în ajutor vecinii și părinții cărora au transportat la spital.

Acidându-i se ajutoarele medicale, nemita se alătu la afară de orice pericol.

Din Alacap

Trenul de marfă cu No. 302, pe la kilometru 208, în dreptul satului Alacap, prin scănteile produse de locomotiva, a incendiat 4 hectare de semănături ale locuitorului Mustafa Ali din Medgidia. Numai grăie unei fericite imprejurări focul nu s-a întins mai departe. Pagubele se urcă la peste 50 mil lei.

Nenorocirea dela Bâile Movilă

În după amiază, vizitatorii stejariei au fost vîu impresionați de lădoala norocire. Înțepătă la următoarele impregări:

Licenții București Horia din Pitești și Negrescu Constantin din București, pe când făceau baie, spre norocirea lor înaintând prea mult în largul apet și nestând să însoțe, au fost luate de curant; cu toate ajutoarele date, ei neputind să salvezi, au fost înghijiti de vânturi. Trăsăru de tot corpul norocitorul București a fost pescuit, pe când celălău cădavru cu boala cercetările făcute nu a putut fi găsit.

Din Hârsova

Am comunitat acum câteva luni, că la sosirea vaporului de pasageri „Despina Doamne”, o pasageră a încredințat unui marinier un prunc de cărăduță, sub motu că are de făcut niste targuelli din port și cum vestul armănd să părăsească portul, iar mama denunțării nu se mai înțopose, copilotul luă încredință autorităților locale. Acestea începând cercetări, au descoperit pe măsură cîndă, în satul Coriaș. Ea se numea Neaga I. Florescu și cu acestea dressate a fost înaintată parcheteului.

Din Oras

Pe cădău elevii liceului din Caracal, trecuți eri dimineață pe str. Mircea, unul din ei a căzut într-o gură de canal, producându-i mai multe lezuni pe corp.

Acest accident a produs pentru un moment o panică indescriabilă printre tinerii excursionați, intrările canalul fiind adânc, copilul dispăruse pentru o clipă în el.

Vasile Buzescu, proprietarul caselor din strada Basarabiei 38, volind a evacua pe chiriași săi, s-a dedat la diferele acte barbare spre a îl lipi de locuință și de coloană, astfel încât să se muie, deși în virtute legii în vigoare, el nu pot fi scos din casă. Pe traie aștepte proprietarul a fost reclamat parchetului de d. L. Stoica dela atelierul de conecții.

## Inseti și reclame

**Domnule director,**

la zierul „Dacia” cu No. 24 mă vîd din nou apostrofat pentru felul cum sunt administrație băile anul acesta.

Nu cunosc antreprenorul liberal și să altă critică ce îl se aduce pentru motivul că nu e conservator—iar aceasta nu este pe dîn delă „Dacia”?

Despre cesterișă băilește, am de spus numai că nu o cred la stare să băie și persoane deodată—iar acele persoane noi sună că erau în toată asta unii domni chelebi, un mare comerț, și o doamnă care joacă la Kiosc, dar nici de cum ceeace susține înțepata „Dacia”.

La ce privește portofelul lui cu 160 lei, el a fost predat pagubă, care a recunoscut singur că răul procedeu a fost atât. De altfel se stie că obiectele de valoare sunt lăsată în păstrare în casă, iar au părăsite în cabină.

Cu tot respectul,  
837-1 O. Gheorghiu  
Antrep. băilor „Mamaia”

Redacția nu și-a responderă cel de mai sus.

## S'A DESCHIS IN CARTIERUL ROMÂNESC

Strada Tudor Vladimirescu colț cu strada Mireasa  
IN FATA GAZARMEI REGIMENTULUI 74 INF.

**Farmacia „Sf. Petru”**  
Sub conducerea d-nel farmacist C. P. Mihăilescu

## INFORMATIUNI

La urma deselor scandaluri și lipselor de higie și locuință, Cabaretul „Bristol” a fost închis.

...

Constatării care urmă să se fie eri la primărie cu privire la înfășurarea noii case parohiale pe lângă biserică catedrală, să se amână pentru ziua de 20 iunie.

...

In cursul lunii trecute s'au făcut în absulor comunul și s'au pus în consumul publică 17.711 capete de vite, 1 leu, 95 boli, 190 vaci, 5 junci, 29 vîței, 12 oi, 75 porci și 11304 miele.

...

Priu vomă Constanța s'au imortalizat în cursul lunii iulie 3404 kgr. pește sărat, 500 kgr. lări, 815 kgr. surdele și 1074 kgr. heringi.

...

Din cauza scăderii prețurilor vitelor pe plateau Constantiopolul, în cursul lunii iulie nu s'au exportat prin vama locală de căd 90 boli și 78 vaci.

...

In cursul lunii iulie s'au pus în consumul publică primăria și în portul de pescărie din localitate 78248 kgr. pește proaspăt, ex-pedindu-se în același interval în Bacău și 6567 kgr.

...

Casa Madalai & Tarfon din Sfântu Gheorghe își radiază firme și face cunoștință Camerei de comerț circ. X și Constanța, pe care a putut în vedere comercianților români interesați, că actual și pasivul acestor case a fost preluat de d-nii A. Madalai și L. Bica, întăriindu-se pe viitor Madalai & Comp. Firma care se va ocupa în special cu afaceri maritime, consignații, expediiții etc.

...

Cercetări albastru pentrurufe

**„DESTREE”**

...

Un frumos tabou este expus la Casinoul comunul, datorită înțelegerii Gavrilescu G. Vasile.

...

Casa Eustache X. Galanț din Marsilia 107 (Boulevard de la Corderie) închiriază Camere de comerț Constanța cărării de muștar de cărăduță negră, și un coș de 500 franci.

...

Incepând de azi seria VI-a din „Misterile din New-York” sau „Mâna care nimiceste” după celebrul roman al lui Pierre Decourcelle.

...

In urma intervenției Consulatului republicii Cehoslovace din Galați, Camera de comerț circ. X și Constanța, recomandă închirierea locuințelor românilor importatori de diferite produse Gabroaz, precum și bijuteriilor imitaționali, perle de stică, nasturi de stică și coliere de butoni, engleză, firmă Henry Hollies & Co. în Gabroaz.

...

Doctorul Moșeti, str. Dr. Starza No. 8 (vînă-vînă de Morever).

...

De vîzare una trăsătură penitentiară de către d-niții de la Plevnei N. 853-10.

...

De vîzare una trăsătură penitentiară de către d-niții de la Plevnei N. 853-10.

...

Hartie albă de vîzare un vagon și jumătate

...

A se adresa I. B. C. administrația ziarului

...

INSTITUTUL DE EDITURA SI AFER GRAFICE - CONSTANTA SOCIETATE ANONIMA - STRADA TRAIAN NR. 14

**686 15**  
**APE MINERALE**  
**ELOPATAK (BORVIS)**  
**Ape de masă din fabricile Unile Române**  
**DEPOZIT PERMANENT LA**  
**ANTRONOPULOS & EFSTATHIAS**  
**Constanța, strada Traian No. 34**

**ELECTRO-MAGNET**  
Strada Costache Negri No. 42  
**I. ARSENE**  
BIROU

TEHNIC DE INSTALAȚIUNI  
APA, CANAL și CALORIFERE  
DEPOZIT PERMANENT DE  
ARTICOLE TEHNICE  
BĂI, CLOSETE, LAVOARE, TEVI DE FIER  
SI DE PLUMB, RUBINETE, ETC. ETC.

**MUGUR GEORGESCU**  
AUTOMOBILE

Representant pentru Dobrogea al  
Societății Generale de Automobile din București

**A SOSIT: Automobile Citroën A SOSIT:**  
Cableuri Michelin, Pirelli, Fisk 815-30  
Accesori, Ulei special Schebaef, Vasilișă Americană  
Automobile și Autobuze elegante de în