

DOBROGEA JUNA

POLITICA, ECONOMIC, LITERARA - REVISTA DE CULTURĂ, ZIUA

DIRECTOR: CONST. N. BARRY

IN JURNUL BAZEI NAVALE

Lucrurile la punct

de AL. GHERGHEI

Cheltuielile stabilirii Bazel nauale la Constanța prezintă prin ce înălță prea multă importanță și este de sigur la prea strânsă legătură cu viața economică a țării, ca și cu însuși costul de a fi — și al securității noastre port comunal în mare, ca să poată se obțină la cadrul unei polemice de persoane.

În rămăși un total străin de de micii palimi, cari e ușor de a menține în rezervație, sau și numai în disprezzirea acestei mari probleme, și rămâne hotărâtă în convingerarea, pe care mi-am făcut-o din deosebită importanță. Este vorba să nu se mai păstreze și să se stabilească Bazul nauală în portul comunal Constanța, ar fi și o ureză economică și o potențială revoluție în administrația intercelor noastre legale.

Portul Constanța a fost construit în 1895 cu destinația excludată de a deserve interesele comerciale ale țării.

Nici vorbă nu era atenționat să i se dea un caracter mixt de port comunal și militar. Ar fi fost o inovație în asumarea materiei, care nu-a fi făcut de niciun altă nație în fața străinătății.

Ei l-au construit — fără să se prevadă viitorul — după norme de stăneță, și mai atât la proporție cu mijloacele materiale de cărți Statul dispunea pe vremuri.

Cu o chisă de circa șase milii metri liniari, portul a fost împărțit în 38 de dase, dar până în prezent nu erau păstrate construi deasupra 28, din care 6 sunt imponențioase și doar cinci sunt deosebit de importante.

O secotelă elementară stabiliește deoarece nu este înălțată pe totul de un anumit număr de zile, astfel încât să nu fie înălțată de la 1542 la 1559. În anul 1900, cifra totală, în loc de 150, era de 150.

În 1919, adică în primul an de după război, traficul total în port se cifra în abia la 93.900 de tone, iar în 1921, la circa 6.000.

Nu avem nici un motiv să credem că în 1912 — adică în ultimul an în care a președat răsboii monștri — traficul total în port și portul nostru să înfălătă frumosse și frâne de 1.542.595. În anul 1900 cifra totală, în loc de 150, era de 150.

Condiția noastră nu se văd îndeplinită de portul Constanța.

Examinând noastă Mării Negre, nu vedem că să poată avea un emplacement definitiv pentru baza noastră de către portul Rezine, cu intrare prin gura Porții, sau lacul Stoeni prin gura Perlejacea, sau lacul Teșeac, ori Mangalia.

Până astăzi... provizoriul orăndă, numai la Constanța.

Motiva ordonanță să plăzeze contraria vorbi și multe, sunt convins. În plus, nu să se poată creă nimic, dar absolut nimic deosebit deșteptă, adică o înțelegere sădă criminului și urmări olicieva deosebită distrugere sa totală și totală compromisare a operațiunilor comerciale și privite într-oarecare.

Dată lucrările statelor, judecădut cu binecredință, ne-dăm înălțării scăzute și disponibilitatea portului să nu se poată păstra niciun, dar absolut nimic deosebit deșteptă, adică o înțelegere sădă criminului și urmări olicieva deosebită distrugere sa totală și totală compromisare a operațiunilor comerciale și privite într-oarecare.

Bazul nauală nu este articol de gazetă, și greu să dezvoltă toate argumentele și demonstreze tema susținută.

Mă voi mărginii de a spune încă puține auzitive, eu rezerva de a revela — de vă mai fi nevoie.

În 1920, pe sfârșit nodul de peste Bureaș se era rezolvat și pește să se păstreze din această operativitate portul săruș în judecătă, sau explicită să se negocieze, guvernul de pe oameni, omenirea marinel militare — ca titlu de provizoriu — și să se ducă din cele 20, 21, 22 și 23. Marina militară nu era utilizată, din fericire, de

ANCHETELE NOASTRE

Atentatele dela Cernavoda

Marea și justificata violență produsă în jurul reprezatorilor așezători asupra depositului de mințișorii dela Cernavoda, groznică primejdie la cărora expusă ororul și chiar podul dela Dunăre. În cazul edificiului asemenea atentat ar fi rezultat; în sfârșit, misterește c'e invadarea celor patru casă de la Cernavoda, să permită ca o casă să fie distrusă.

Trăiesc și marturismul, dintr-un faptul, că nimeni nu ne-ar fi putut surprinde mai mult de căci apăruta cu care să poată crea un as de impunere deasupra într-un loc astfel de exces.

Peste vîntușu de vagone de mărfuri, bunăgăzinate la patru bărci quasi-primitive la marginea cimitășă a orașului, desparțite de orașă în patru de sud prin șosea vîscăre părăște-se oferă totul un micior teren din fundul acelașă de casă de o traiție de exces.

Pe pasajul Ostrovului, adică în apropierea lui Cernavoda, sunt deosebit de sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

Ei sunt deosebit de sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

În ceea ce privește sănătoșă, servicii astăzi de expertiza producătorilor petrolieri legături, precum și întregul trafic de diverse mărfuri și să poată înzestrările respective, o mulțime de vagoane ale industriei feroviare și înzestrările lor de un an sau de doi, principalele lor debucuri venind din Brăile sau din Galați în vîndere continuă în operațiunile lor comerciale, care nu privesc și pe noi și înțărăgește.

