

Vocea Adevărului

Organ independent al intereselor comerciale și industriale

Redacția și Administrația

Tulcea — Str. Belvedere, 30 — Tulcea

Apare în fiecare Sămbătă, la orele 5 seara

Proprietar-director, D. GHIONIS

ANUNCIURI ȘI RECLAME

Cu nădejde și după învoială

CĂTRE CITITORI

Aparem pe firmamentul publicității în împrejurări cu totul grele și recunoaștem dela început că spinoasă va fi calea ce ne-am propus să parcuregem.

Intr'adevăr, astăzi, când toate partidele politice — și bine-înțeles, interesate — nu-și pot susține presa lor; astăzi, când orice mișcare recunoaște în jurul ei interior că interesul e baza campaniei ce dăuce; astăzi, când nimic nu se mișcă, nimic nu se pământă de dezinteresat, tocmai astăzi, act la Tulcea, să îndrăznească să răsună VOCEA ADEVĂRULUI, să încerce acea voce să sfideze toate minciunile convenționale, ei bine, trebuie să recunoaștem, că, intr'adevăr — mai ales act în Tulcea — așa ceva ar fi cam greu de închisut.

Și cu toate acestea, așa este.

Căldușiți de un ideal ce numai cauzele mari poate să-l îmbrățișeze, ne-am propus ca, scrutând negura, să atingem menirea presei, adevăratul „apostolat”. După cum altădată Regele Iudelor propovăduia cuvântul adevărului, dezinteresat, tot astfel și noi vom împărtăși VOCEA ADEVĂRULUI gratuit, făcând ca ecoul ei să pătrundă în cele mai depărtate colțuri ale Tulcei.

Ne-am tras linta de conduită, ne-am gândit adine la greutățile ce vom întâmpina precum și sacrificiile ce vor trebui să le facem; într'un cuvânt am studiat chestiunea pe toate fețele, și avem convingerea că VOCEA ADEVĂRULUI va fi bine primită de toată lumea.

Chestiunea muncitorilor, aceea a comerțului și industriei, precum și orice altă chestiune de interes general vor forma principala noastră preocupare. Pe lângă aceasta, vom consacra o bună parte din corpul ziarului nostru pentru RECLAME și ANUNCIURI comerciale și industriale, care publicate în VOCEA ADEVĂRULUI ce se va distribuți GRATIS în 2000 exemplare, va fi de cel mai mare folos celor interesați.

Intru cit ne pricește, ne luăm angajamentul de a trata chestiunile la ordinea zilei în modul cel mai obiectiv, fiind exclusiv orice fel de politică militantă.

Pregătiți cu cele mai sincere și legale arme de luptă: „Adevărul” și „Dreptatea”, pășim cu încredere pe arena publicității române.

POLITICA LOCALĂ

Turneul politic al d-lui I. C. Atanasiu, armat de un banchet. — Săptămîna trecută, șeful liberalilor din județul nostru, d. I. C. Atanasiu, însoțit de d. avocat Drăghici, a făcut un turneu politic în acest județ.

D-lor au vizitat comunele Babadag, Salina, Macin, Ișaccea, Acpunar, Anselau, Lunca Vița, Văcăreni, Corgea, Daeni, Rahman, Casimcea, M. Cogașnicănu, Urumbeii, Aigr-Amet, etc.

După aceasta a avut loc un banchet în salonul restaurantului „Central”.

Dela Consiliul comunal din Tulcea. — Afiam că după mai multe stăruințe

din partea unui membru, acest consiliu s'a hotărît în fine să iasă prin oraș, spre a vedea cum se distribuie apa.

S'a suprimat 2 metri liniari de pe unele străzi fără vreo importanță, prelungindu-se canalizarea pe străzile Mircea-Voda și Traian, străzi ce trebuiau prevăzute dela început.

În privința acestei chestiuni, precum și asupra altora de utilitate publică, vom vorbi mai pe larg în numărul viitor al ziarului.

Agitațiile meseriașilor

Se observă de cîta-vă vreme și în orașul nostru, ca și în toată țara, o vie agitație printre meseriași.

S'a și constituit un comitet organizator, care convoacă întruniri publice, unde se protestează contra legii meseriașilor și a asigurărilor muncitorilor.

Ne pare bine că muncitorii se agită, în întruniri și proteste. Aceasta denotă că muncitorii de astăzi nu mai sînt iobagii de ieri, cari primeau totul cu resemnare; ei sînt astăzi un element, constituie o forță de care trebuie să se țină seamă.

Intr'adevăr, astăzi cînd traiul s'a scumpit enorm, astăzi cînd nu se mai poate trăi ca înainte, astăzi cînd alimentele de prima necesitate ne costă de trei ori ca mai înainte, tocmai astăzi să se vină cu o lege atît de împovărătoare pentru muncitori, aceasta este nedrept.

Reuși-vor oare muncitorii în campania lor? Aceasta depinde de țara lor.

Chestiunea fiind importantă, promitem a reveni asupra ei.

Scumpirea lemnului

Congresul silvicultorilor care a avut loc zilele trecute la București, a atins una din cele mai arzătoare probleme ale economiei țării noastre. E vorba de criza lemnului și de toate neajunsurile legate de dinsa.

D. Ionescu-Zanne, inspector general silvic, are meritul de a fi ridicat această chestiune. După d-nea, trei sînt factorii determinanți ai crizei lemnului: 1) tariful de transport pe căile ferate și lipsa de vagoane; 2) scumpirea transportului lemnului din pădure la gară și al 3) distrugerea pădurilor particulare.

Cu privire la primul capitol, d-nu Ionescu-Zanne a arătat că costul transportului lemnului în general și al celui de foc în special, este cu totul ridicat. Calculînd, se vede că numai transportul pe căile ferate absoarbe 15-20 la sută din prețul de vânzare a lemnului.

Ca rezultat, avem scumpirea enormă a lemnului.

În ce privește al doilea capitol: dificultățile transportului lemnului dela pădure la gară, conferențiarul a spus că aceste dificultăți provin de acolo, că n'avem șosele și drumuri sistematice.

Acest transport necesitează mari cheltuieli, căci pe o distanță de 14—15 kilometri se plătește 14-15 lei pentru transportul cu carele la un stîljen de lemne; adăgînd la aceasta transportul pe calea ferată, vedem că el absoarbe 40—50 la sută din valoarea vânzării.

Conferențiarul trece la al treilea capitol: distrugerea

padurilor particulare și spune că peste un milion și jumătate de hectare, sint defrișate pînă astăzi, ceea ce este cauza principală a scumpirii lemnului.

Mai departe dezvoltă chestiunea monopolului ce face statul cu lemnele, ca cel mai mare proprietar din țară.

Statul—spune d. Ionescu-Zanne—nu face din punct de vedere științific, nici o cultura pădurilor sale. Silvicultorii sint transformați în agenți domeniali și le rămîne foarte puțin timp pentru cultura pădurilor.

Statul nu exploatează la timp pădurile sale, nu execută lucrările cultivate, nu se curăță pădurile de crăcițe lacome și inutile și de aci multă uscătură care face pagube de sute de mii de lei.

Statul, cu un cuvînt, știe să fie bun exploatare, dar nu și bun proprietar.

Dar chestia aceasta a fost tratată cu multă competență și de d-l Al. Constantinescu, fost ministru de domenii.

După d-sa nici tarifele nici căile de comunicație: nu vor efteni lemnul.

Buba cea mai mare, a zis d. Constantinescu, e cea pe care a atins-o și d. Zanne în conferința d-sale; chestia fiscalității.

Statul nu trebuie să dea o prea mare extensiune exploatarei lemnului de lucru, căci nu ne-a mai rămas de cit 200 mii de hectare de pădure din asemenea lemn și dacă se vor continua, ele vor dispărea complet.

În chestia lemnului de foc, lucrul se schimbă. În explo-

atarea acestor păduri, statul nu trebuie să caute clișturi.

Spiritul de fiscalitate trebuie înălțat. Statul trebuie să refuze prețurile prea mari ce i s'ar oferi—căci în ele se ascunde un mare speculant al consumatorilor.

Aceasta este prețioasa declarație a d-lui Al. Constantinescu.

Cu ocazia vânzării unor păduri din nordul Moldovei, statul a ținut trei sau patru licitații, pînă ce a obținut maximul de preț.

Lucrul s'a petrecut sub actualul ministru, d. I. Lahovary.

Firește că cumpărătorul n'a păgubit, fiind-că adausul de preț el l-a scos din pușga negustorului care la rîndul său, a majorat și el prețul de vânzare a lemnului.

De fapt, tot consumatorul plătește lacomia statului.

Înțelegeți cit de adevărat e lucrul acesta, dacă un fost ministru îl recunoaște într'un congres public.

D. Constantinescu a amintit de dispoziția pe care a introdus-o d-sa în legea silvică și anume vânzarea lemnului la comune fără licitație și pe prețul de estimare.

Cu modul acesta comunele vor putea pune în consumație lemnul cu prețuri reduse.

Dacă se va aplica această dispoziție, a încheiat d. Constantinescu, și dacă se va pune o stavilă ideei de fiscalitate, chestiunea estenirii lemnului va fi rezolvită.

Numitul telegrafist care ausise primul semnal de alarmă, își notase toate convorbirile radiografice, întreținute între telegrafistul „Titanicului”, în plină disperare cu celelalte vapoare din Oceanul Atlantic.

Sir Rufus Isaacs, un membru al comisiunii de anchetă, roagă pe telegrafistul de pe *Mont Temple*, să citească notițele sale.

Aceasta suspinînd adine, citește: Ora 12 și 11 minute din noapte. —Aud semnalul de alarmă „C. Q. D.” (veniți ajutorul nostru) al Titanicului.

Ora 12 și 21 m. — Titanicul continuă cu semnalele de alarmă și intră în comunicație cu „Carpathia”.

Ora 12 și 26 m. — Titanicul

Agitația pescarilor

Sint ete-va zile, de cînd și-a făcut apariția în localitate cunoscutul agent de emigrare, vestitul Osip Pavlov.

Cum prezența acestui individ în localitate ne-a dat de bănuț, am întreprins o minuțioasă anchetă, spre a cunoaște scopul vizitei acestui periculos individ, cunoscut ca element de dezordine. Iată rezultatul anchetei noastre:

Osip Pavlov, a venit în localitate spre a-și relua activitatea, pentru a reincepe campania contra administrației pescărilor.

În acest scop el a angajat vre-o cite-va haimanale cari au și început agitația printre pescari, promițîndu-le marea cu sarea. Printre alte promisiuni, e și cea că, de îndată ce vor răuși să răsfoarne actuala administrație, vor veni în capul acestei administrațiuni „ai noștri” cari dela început vor da deplină libertate pescarilor, de a vină în chiar timpul prohibit.

În acest scop, el va reincepe și redactarea pamfletului său personal: „Vocea Pescarului”.

Cu ocazia acestei anchete, am putut constata că acțiunea lui Osip Pavlov, nu prea are sorți de izbîndă. Adevărații pescari, acei cari au răușit să cunoască scopul urmărit de Pavlov au dat alarmă confrăților lor și ast-fel ne-a fost dat să vedem un număr considerabil de pescari întruniți săptă-

continuă să ceară ajutoare. Noi ne schimbăm cursa și căutăm să-i venim în ajutor.

Ora 18 și 34 m. — Titanicul comunică vaporului *Frank Fourt*, situația sa precisă hidrografică și primește răspuns.

Ora 12 și 42.—E ceva îngrozitor. Titanicul dă semnalul „S. O. S.” (scapă sufletele noastre.)

Ora 12 și 43 m.—Titanicul intră în corespondență cu „Olimpic” (vapor ce aparține aceleiași societăți.)

Ora 12 și 45 m.—Un semnal de alarmă e prius de vaporul „Virginian”.

Ora 1 și 6 m. — Titanicul transmite lui „Olimpic” următoarea știre: Capitanul nostru cere să vi se comunice, ca să

mina trecută la clubul social-democrat, unde după o lungă consfătuire, au luat hotărîrea de a respinge categoric orice conlucrare cu Osip Pavlov.

Creдем nimerit cu această ocaziune de a atrage bine voitoarea atenție a d-lui prefect P. Ștețescu, rugîndu-l să ia măsuri-mai din vreme, pentru a nu nî se da ocazie să asistăm la spectacole din alte vremuri.

O alarmă economică

Cea-ce se discută în presa la noi astăzi, privitor la speculațiunea neînfrînata deslanțuită asupra efectelor de întreprinderi comerciale, constituie subiectul discuției la ordinea zilei, în presa vieneză și cea berlineză.

Pretutîndeni, acei cari au grija ca, mersul normal și progresiv al structurii economice să se menție și ca o perturbare să se evite în marginea putinței omenești, au provocat discuțiuni, în parlament, presa și în d ferite conferințe, în fața aceluși auditoriu care poate contribui la luminarea publicului speculant, cercetînd în acelaș timp, cari ar fi mijloacele practice pentru ca transacțiunile privitor la efecte private, să se facă pe o cotă justificată de împrejurări și de rezultatul întreprinderii respective.

Cum vedem, nu sintem numai noi loviți de speculațiunile nejustificate, ci și alte țări cu o stare economică mai dezvoltată.

țineți gata băreile d-stră de salvare. Noi ne scufundăm în direcția prorei.

Ora 1 și 11 m. — Vaporul „Franc Fourt” comunică iarăși cu Titanic.

Ora 1 și 13 m. — Titanicul încearcă să intre în convorbire cu „Baltic”.

Ora 1 și 21 m.—Vaporul „Olympic” comunică lui „Titanic” că merge cu viteza cea mai mare și că face tot ce-i stă omeneste în putință spre a-i veni în ajutor.

Ora 1 și 27 m. — „Titanic” răspunde: Așezăm femeile și copii în băreile de salvare.

Ora 1 și 29 m. — „Titanic” continuă să strige: „Scăpați-ne sufletele. Mașinele sint sub apă”.

ULTIMELE ORE

ALE

Vaporului „Titanic”

Extragem din ziarul *Neue Freie Presse*, ce ne-a sosit mai zilele trecute, un îngrozitor pasagiu din peripețiile acestui naufragiu.

Comisiunea care anchetează astăzi la Londra cauzele dezastrelui, a citat pe *Iohan Durrant*, telegrafistul Marconian de pe vaporul „*Mont Temple*”.

E interesant însă că discuțiile încinse, diferă între celea ale noastre și celea ale străinătății.

Aci se aruncă vina asupra instituției a cărei hârtii se speculează, aiurea însă asupra publicului neluminat, care fără a-și da seama, prin spirit de imitație, vrea să-și plaseze economiile în acele hârtii cari au dat rezultate înfloritoare sau cel puțin în efecte similare.

Evident că detentorii, deși conștienți de dorința exagerată a cumpărătorului, caută prin abținere, să aștece cererile profanilor, mai cu seamă cînd aceștia nu sînt protejați.

Vom căuta în numărul viitor de a discuta mijloacele de ameliorare.

Marele scandal din Sulina

Incăierare între marinari și polițiști

Marinarii Corăbiei „Sparge Val“, proprietatea d-lui Diamandi, întovărășiți de soldatul marinar Filip Mihăilescu din compania Sulina, au provocat un enorm scandal într'un stabiliment de prostituție.

Intervenind sergenții poliției Micu Ioan și Furcila Petrance, se născu o luptă din care polițiștii s'au ales cu mai multe lovituri de cuțit.

Sergentul polițienesc Furcila, scoțînd revolverul, a împuşcat la picior pe marinarul Anton Icărescu.

Parchetul a deschis o ancheta.

Ora 1 și 31 m. — Vaporul „Frank Fourt“ întrebă: „V'au sosit oare vapoare în apropiere?“ „Titanic“ nu răspunde.

Ora 1 și 33 m. — „Titanic“ întreabă pe „Olimpic“: „Vați îndreptat oare direcția în apse noi?“

Ora 1 și 41 m. — Vapoarele „Frank Fourt“ și „Birmma“ se adresează lui „Titanic“ și nu primesc nici o știre.

Ora 1 și 56 m. — Vapoarele „Olympic“, „Baltik“ și „Frank Fourt“ chiamă pe „Titanic“ — Nici un răspuns.

Ora 2 și 11 m. — Vaporul „Birmma“ comunică lui „Frank Fourt“ că se află față de „Titanic“ la o depărtare de 70 mile.

Ora 2 și 36 m. — O tăcere în-

CRONICA SĂPTĂMĂNEI

De toate - pentru toți!

*Dobrogeii noștri o ceseli,
Nu mai sunt deloc mîhnîți,
Căci în sine revigil'au
Să se necătămîni.*

*Cu politica stăm bine,
Spun curat, pe cîntec mea,
S'au înțeles toți fruntașii
Ca să-i pună „Va urma“.*

*Mămorigii s'agită
Și în întranșur' morcu,
Dar în schimb înghit sarmaua
Și plăteac ostînd din greu.*

*Travul este scump, în lege,
Nu mai știm cum s'o cîrpin,
Dar de lux ne șinem furcă,
Deloc nu ne ținem.*

*La biserică ne ducem
Mai toți doar cînd sîntem... morți
Dar la Corff, Gheorghe, Dimu,
N'înțîmîm adesea toți.*

*Să stăm dar cu toții astăzi
În fața altarului,
Și să strigăm: Să trăiască
„Vocea Adevărului“!*

Griva

Vocea unui dobrogean

Salut cu entuziasm apariția unei foi în localitate, în care ori cine își poate spune cuvîntul sincer și cu demnitate, neîncătușat de lanțul pasiunilor politice, ci cu mintea senină și inima dorită ca adevărul să se spue, ca adevărul să se știe, ca adevărul să iasă la lumină, ca adevărul să triumfe.

Sper, și cu mine speră — cred — miile de cetățeni, că „Vocea Adevărului“ va purta cu demnitate blazonul adevărului, armură grea în ziua de azi, cu care învingi mai tirziu dar tot învingi.

forătoare. Dela ora 1 și 33 m. „Titanic“ nu răspunde.

Ora 3 și 11 m. — Vaporul „Carpathia“ comunică: „Dacă vă mai mențineți pe apă, fiți atenți, lesădm artișcii“.

Ora 3 și 36 m. — Vaporul „Carpathia“ chiamă în zadar pe Titanic.

Ora 3 și 44 m. — Vasul „Birmma“ comunică lui „Frank Fourt“ că crede de a ași pe Titanic. Apoi vaporul „Birmma“ strigă: Titanic! Sistem cu cea mai mare viteză în apse voi. Vom ajunge la 6 diminoșta. Sistem 50 mile departe de voi. Sperăm că sînțeți la adăpost.

Ora 3 și 46 m. — „Carpathia“ chiamă fără întrerupere pe „Titanic“.

Să dam tot concursul moral și material acestei aparițiuni salutare, să dam un cuvînt de lauda acelu care a luat această inițiativă, să sprijinim cauza dreptății cu orice rizic, căci numai așa vom reuși să demonetizăm moneda falsă care azi circula în piața cu demnitate, numai așa vom face să fim respectați.

Grupări-va deci, cetățeni cu dor. de progres al Dobrogei, în jurul acestui drapel al cîinstei și al adevărului, toți eiți aveți o conștiință mai demnă și un caracter mai independent.

Înțelegeți că din nepăsarea noastră netrebniciei își fac trofeele gloriei lor.

Primiți acest apel al meu, spre a alunga minciuna și necinstea ce s'a incubat de aîit amar de vreme, — și cel mai mare inamic al minciunii nu poate fi decit „Vocea Adevărului“.

ȘTIRI DIN JUDEȚ

Babadag. — De către necunoscuți făcatori de rele, s'a furat prin efrație din casa corporației meserilor suma de 331 lei.

Se crede că la mijloc ar fi o simulare.

Sulina. — Ofiterul al II-lea de pe vaporul german „Uteard“ s'a înecat din imprudență.

Moldanchiol. — Locuitorul Androne Crivaș, în etate de 70 ani, a atentat la pudoarea fetei Marica V. Nedeleu, în etate de 16 ani.

Satirul, a fost depus la arestul preventiv.

Coamurli-de-sus. — Necunoscuți făcatori de rele, prin spargerea unei ferestre și distrugerea fiarelor cu un drog, s'au în-

Ora 5 și 11 m. — „Californian“ ne chiamă pe noi, și noi comunicăm că „Titanic“ s'a scufundat, indicîndu-i poziținea.

Ora 5 și 26 m. — „Californian“ dă mai departe știrea aceasta lui „Frank Fourt“.

Ora 8 dimineaza. — „Carpathia“ a primit pe bordul ei 20 de bărci cu supraviețuitori naufragiului.

— Acestea sînt notițele telegrafistului de pe „Mont Temple“. Deși terminase cu citirilor, auzitorii și membrii comisiei au rămas ete-va minute înarmurii, pînă cînd președintele acestei comisii Sir Rufus Isaacs cu o voce tremurătoare și copleșit de emoții, spune:

D-le Durrand, vă mulțumesc.

trudus în prăvălia comerțianului Haralambie Antonescu, înțaducî diferite articole de manufactură și băcănio, precum și umbre și tutun, în valoarea de 860 lei. Autoritățile anchetează.

ROMANIA

Prefectura Jud. Tulcea Publicațiune

No. 2776. — 1912. Aprilie 28

Domnul Demitru Dumof din comuna Mihail Coghălniceanu vînd a deschide un stabiliment de băcănio și cafenea în satul Mihail Coghălniceanu.

În conformitatea instrucțiunilor ministeriale inserate prin „Monitorul Oficial“ No. 152 din 1907. Se publică aceasta pe cunoștința generală ca în termen de 40 zile de artă-si să se prezinte la această prefectură acui cad ar avea motive de a contesta moralitatea sau a denunța alte fapte ce ar cunoaște că cad în greutatea numșilor.

p. Prefect C. M. Nicolau
p. Director, Georgescu

Willy Reichstein

Frida Stein

Logoditi

Tulcea

Brăila

La ST. IONESCU

a sosit un mare transport de

PĂLĂRII de PAE

ultimole noutăți, precum și
Palarii Borsalino, Habig și
Panitza. Articole de ceaprazdrio

Tânăr 28 ani, simpatic, funcționar etat, 200 lei lunar,

dorește căsătorie cu d-ră s'au doamnă drăguța, avînd dotă venit anual 1500—2000 lei. Adresa la redacția ziarului sub „Discret“. Anonimilor nu se răspunde.

Comunicările d-stră sînt o recapitulare îngrositoare a unei întâmplări înspăimîntătoare, care nu se va șterge niciodată din memoria contemporailor.

Amin ședînta pe mîine.

(Va urma)

Voți să petreceți?

Veniti în fiecare seară la BERERIA ANGHELITACHI. — Singurul local familiar unde se poate asculta o Capelă de Demo sub conducerea d-lui Madier. Vin, Bere, Cafea, Ceai, Liqueur.

Vând 300 scinduri de nuc A se adresa d-lui Rumel Russef „La Butuc“.

RUSSE I. RUSSEFF



Tulcea, Str. Grivița No. 7

Premiat cu diverse medalii de aur, argint și bronz la Expoziția Agrară 1904 și Jubiliară 1906 din București

MARE MAGAZIN CU VINURI

SPECIALITATE DE MURĂTURI

EXPOZIȚIE PERMANENTĂ DE MEZELURI

MĂCELĂRIE PROPRIE ÎN CENTRUL ORAȘULUI

SERVICIUL CONȘTIINCIOS

PREȚUL CURENT LA DISPOZIȚIE

ATELIERUL

R. R. MATEEFF

Tulcea, Str. Basarabilor

DECORAȚIUNI ARTISTICE = = =

= = = PICTURA ȘI MOBILE

Toate lucrările sunt executate de maeștri specialiști din țară și străinătate

Mare deposit de diferite materiale, ca :

NUC, PĂR, TEI, etc.

Execută orice lucrări atingătoare de această branșă, garantându-se acurateță, exactitate și promptitudine.

Prețuri foarte modeste

„LA MILION”

Unicul magazin din oraș care ține recordul magazinelor din străinătate

TULCEA, STRADA ELISABETA-DOAMNA (colț cu str. Sf. Nicolae)

Pentru sezonul de vară am asortat magazinul meu cu tot ce e mai nou, precum:

Taftale pentru Rochii și Bluze, Marchizet cu și fără bordură, Sua-Ecriu, Rochii de broderii, Volaje p. rochii, Scharmez, Mouselin de lână Cotton, Batist, Lână și Crepelinuri p. spălat, Panama, Lenajuri, Șeviot, Cașmir serge, Stofă engleză, Mătăsuri, Saten Douchez pentru plăpumi, Saffo, Mesalină, Poinje, Etamină. Pânzeturi, Olandă, Chifon, Croidon, Gradel, Saten, Damascuri, Indian, Zifururi, Picheturi, Cretoane, Nanghin, Perdele, Mușamale, Storuri, etc. — Lingerie p. Dame: Mare asortiment de jupoane, bluze, Matineuri, șorturi, etc. Renumitele corsete P. D. Articole p. nunți și botezuri. Furnituri p. croitorie. — Lingerie pentru bărbați și tot felul de articole de galanterie.

Vizitați deci cu toții Magazinul „LA MILION”